

LED MEHRKAMMER ARBEITSLEUCHE HINTEN

EINBAUANLEITUNG

STAND
2025

FAHRZEUGTYP
GRENADIER

MADE IN GERMANY



LETECH

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemein	3
1.1 Sicherheitshinweise	3
2. Montage	4

1. ALLGEMEIN

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.

Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen und der Montage der LETECH LED Mehrkammer Arbeitsleuchte hinten geeignete Hebezeuge und Werkzeuge verwenden.

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

2. MONTAGE



Arbeitsleuchten vorbereiten. Originalrahmen entfernen und Arbeitsleuchten an den Dachträger montieren.

2. MONTAGE



Kabel der Leuchten am Dachträger innen verlegen und befestigen.

2. MONTAGE



Verkleidungen hinten links/rechts abbauen.

2. MONTAGE



Das originale Kabel durch den Stopfen oben am Dach in den Innenraum legen und mit geeigneter Dichtmasse abdichten.

2. MONTAGE



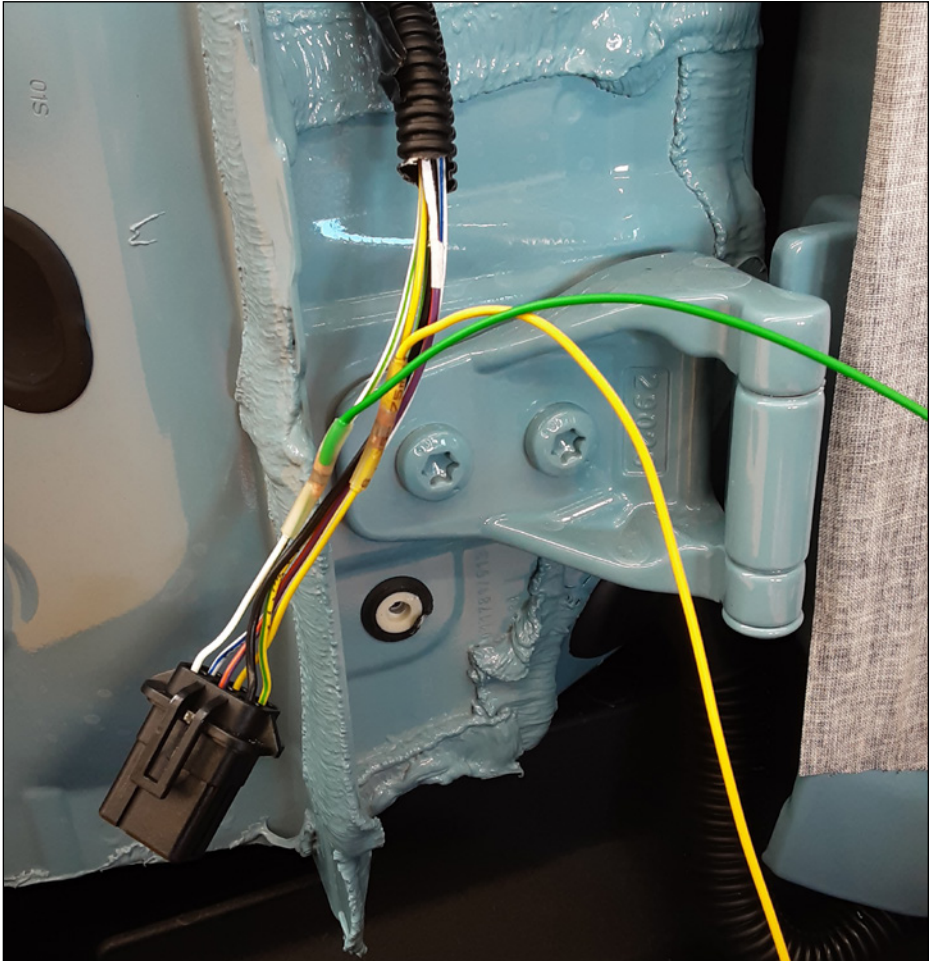
Innenraumverkleidung Kofferraum links und rechts abbauen.

2. MONTAGE



Kabel hinten links und rechts nach unten legen und geeignet befestigen.

2. MONTAGE



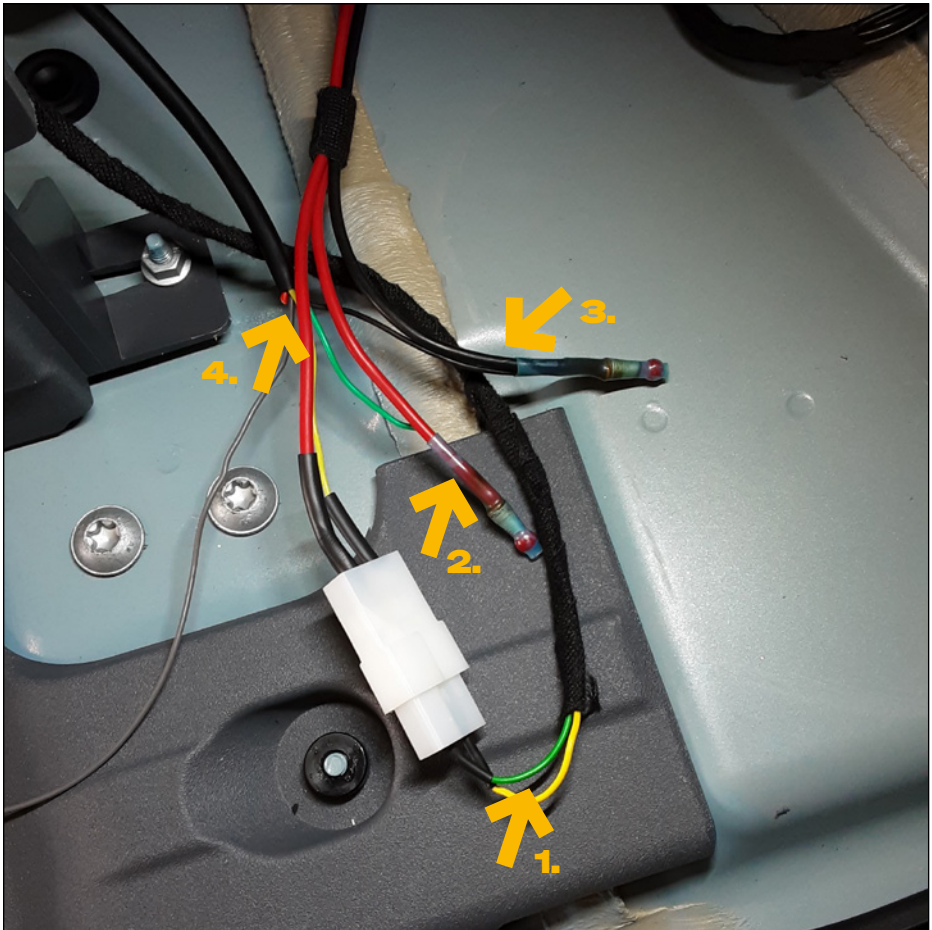
1. Spannung des Fahrtrichtungsanzeigers li/re am Rücklicht herausmessen und mit einem 1,5mm² Kabel (gelb) in den Innenraum legen und an die Zusatzscheinwerfer verlöten.
2. Spannung des Schlusslichts herausmessen und mit einem 1,5mm² Kabel (grün) in den Innenraum legen.

2. MONTAGE



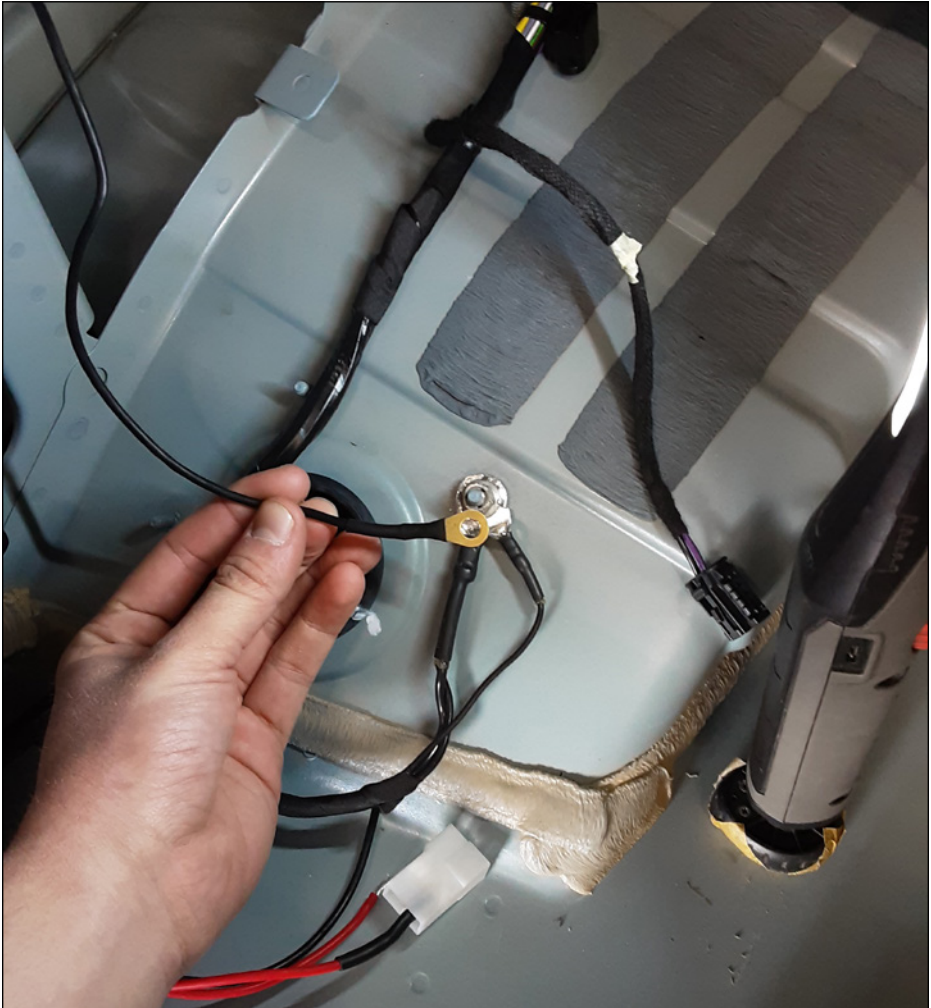
Die mitgelieferten Signalentstörer an geeigneter Stelle positionieren. Diese werden zwischen Schlusslicht und Zusatzscheinwerfer angeklemt.

2. MONTAGE



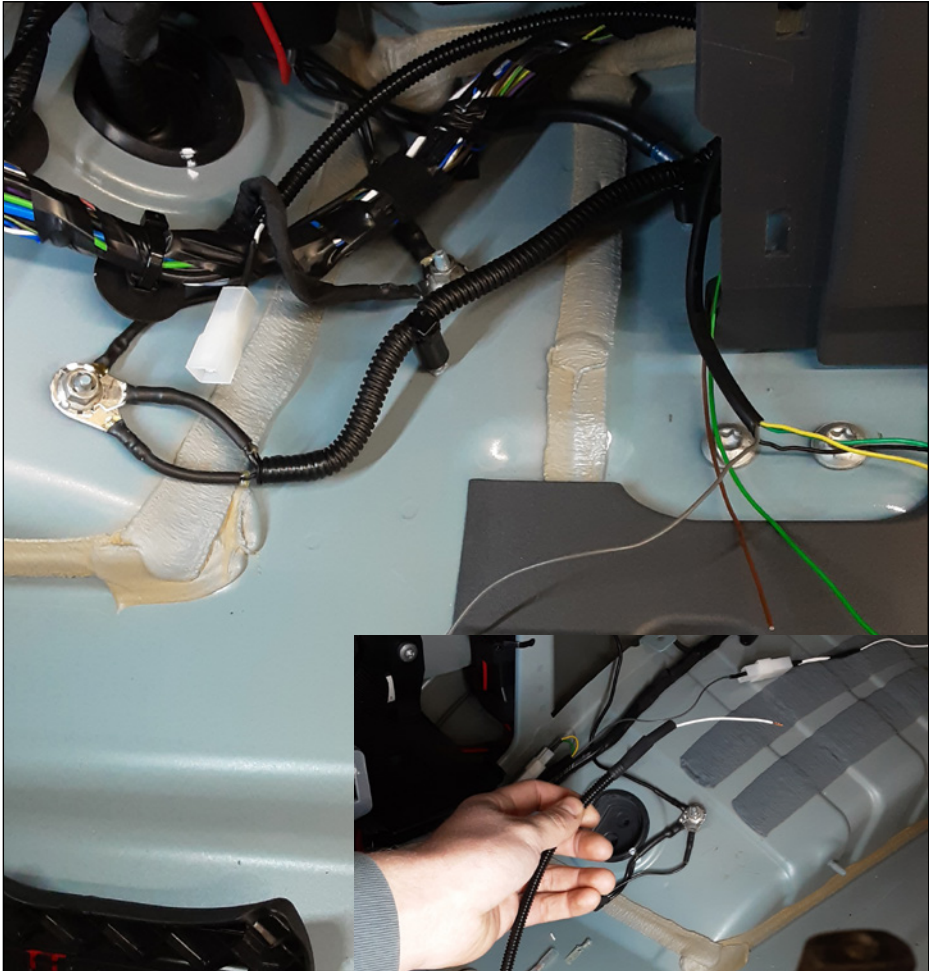
1. Das verlängerte grüne Kabel des Schlusslichts direkt mit dem Entstörer verbinden.
2. Das andere rote Kabel des Entstörers mit dem Zusatzscheinwerfer verbinden.
3. Das schwarze Massekabel des Zusatzscheinwerfers mit dem schwarzen Kabel des Entstörers verbinden.
4. Das rote Kabel der Zusatzscheinwerfer wird nicht benötigt und kann blind gemacht werden.

2. MONTAGE



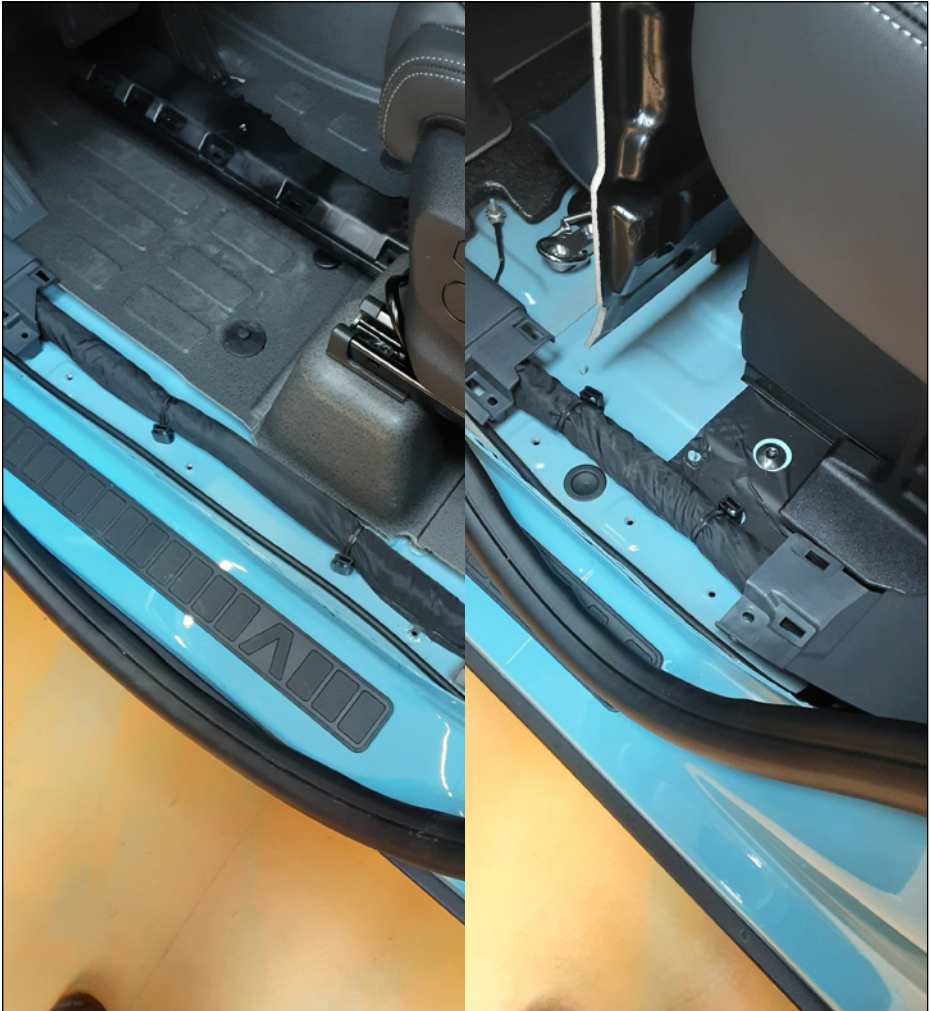
Massekabel des Entstörers auf Massepunkt befestigen.

2. MONTAGE



Das graue Kabel des rechten Zusatzscheinwerfers mit einem 1,5mm² Kabel verlängern und auf die linke Seite des Fahrzeugs legen. Mit geeignetem Isoliermaterial isolieren und unter der Verkleidung des Kofferraums führen und befestigen.

2. MONTAGE



Einstiegsleisten auf der Fahrerseite und die vordere Fahrerfußraumverkleidung demontieren, sodass die vorbereiteten Kabel des Intern-1 Schalters frei liegen.

2. MONTAGE



Pluskabel des Intern-1 Schalters mit einem weißen 1,5mm² Kabel verbinden und nach links hinten zum Schlusslicht legen. Die 2 grauen Kabel der Zusatzscheinwerfer mit dem Kabel des Intern-1 Schalters verlöten und isolieren. Kabel ordentlich verlegen und auf Befestigung prüfen.

2. MONTAGE



Außen- und Innenraumverkleidungen anbringen und auf richtige Verlegung der Kabel achten.