

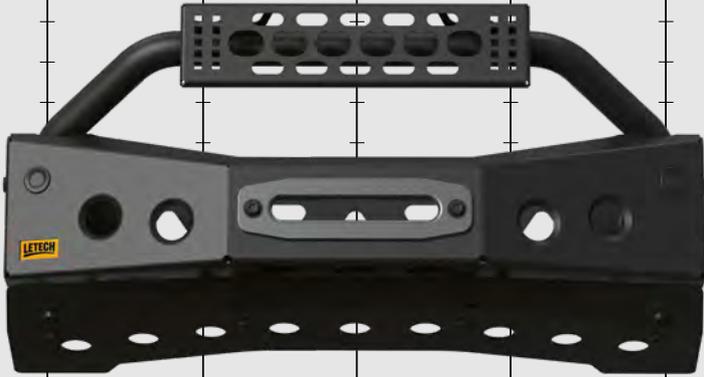
LETECH SEILWINDENANBAU

# EINBAUANLEITUNG

STAND  
2025

FAHRZEUGTYP  
GRENADIER

MADE IN GERMANY



**LETECH**

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. Allgemein</b> . . . . .	3
1.1 Sicherheitshinweise . . . . .	3
1.2 Lieferumfang. . . . .	4
<b>2. Montage</b> . . . . .	6

# **1. ALLGEMEIN**

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

## **1.1 SICHERHEITSHINWEISE**

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

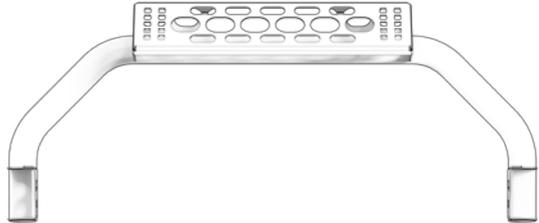
Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden. Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen für den Einbau der LETECH Seilwindenanbau geeignetes Werkzeug verwenden.

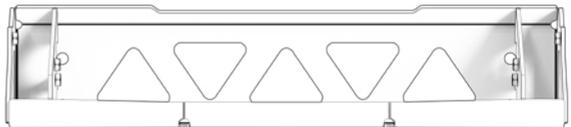
Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

## 1.2 LIEFERUMFANG

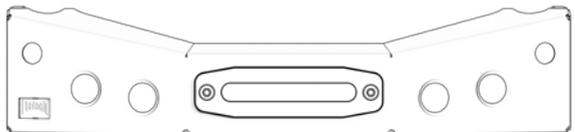
Querrohr  
(1x)



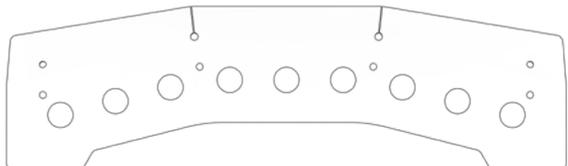
Grundträger  
(1x)



Blende  
(1x)



Schutzblech  
(1x)



## 1.2 LIEFERUMFANG

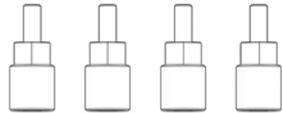
Schraube M8x16  
(6x)



Schraube M10x35  
(4x)



Distanzmutter  
(4x)



Bundmutter M12x1,5  
(4x)



Schraube M10x20  
(10x)



Schraube M8x20  
(4x)



Konsole Schutzblech Links  
(1x)



Konsole Schutzblech Rechts  
(1x)

Konsole Schutzblech  
(1x)



## 2. MONTAGE



Kennzeichenhalter demontieren.

## 2. MONTAGE



Je 4 Schrauben der Kunststoffhalter rechts und links und Kunststoffhalter entfernen.

## 2. MONTAGE



Je 6 Torx Schrauben links und rechts entfernen.

## 2. MONTAGE



3 Torx Schrauben entfernen. Mittelteil leicht nach vorne ziehen.

## 2. MONTAGE



13 Torx Schrauben aus Rückseite von Mittelteil entfernen.

## 2. MONTAGE



Metallplatte und die zwei darunterliegenden Kunststoffflutleiter herausnehmen.

## 2. MONTAGE



Kabelstrang mit PDC-Sensoren von Mittelteil und Stoßstange vorne links lösen.

## 2. MONTAGE



Mittelteil beiseite legen. Ummantlung der mittleren PDC-Sensoren entfernen.

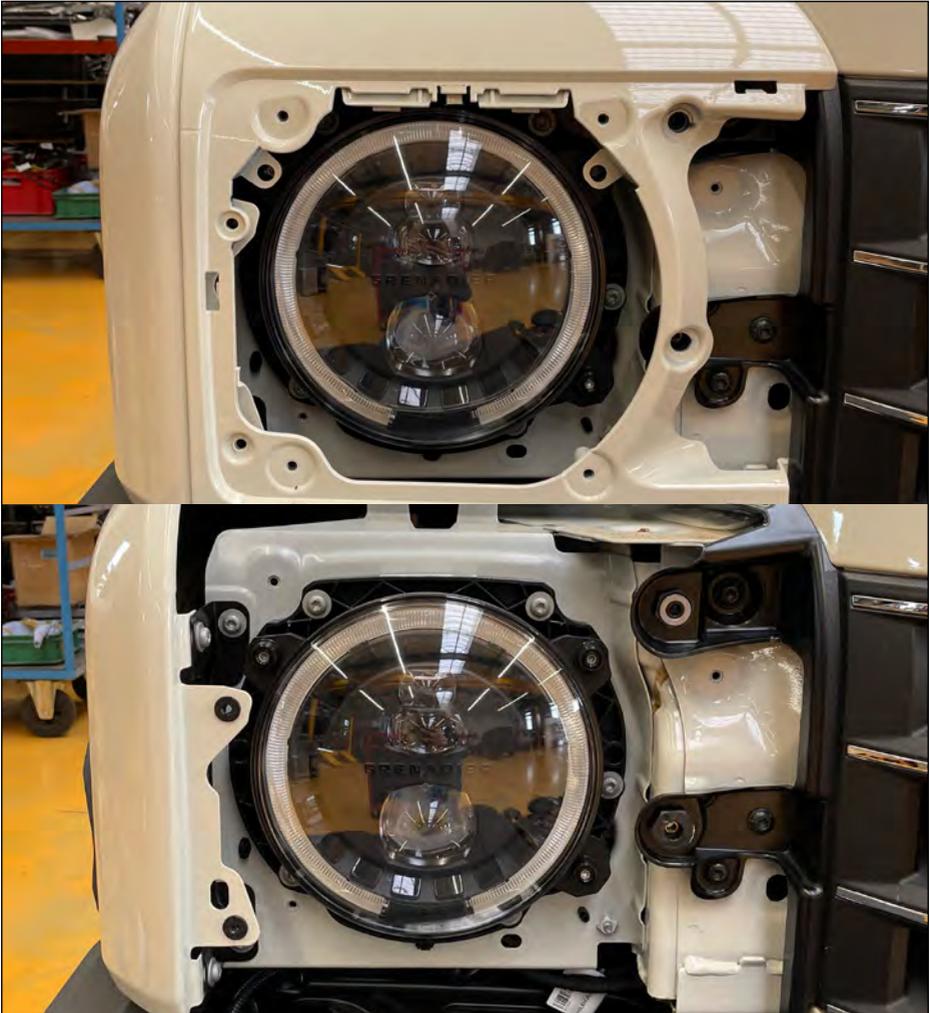
## 2. MONTAGE



Distanzmutter  
(4x)

Muttern von Grundträger mit Distanzmuttern ersetzen. Mit 85 Nm anziehen.

## 2. MONTAGE



Rechte Scheinwerferblende und Scheinwerferbefestigung entfernen.

## 2. MONTAGE



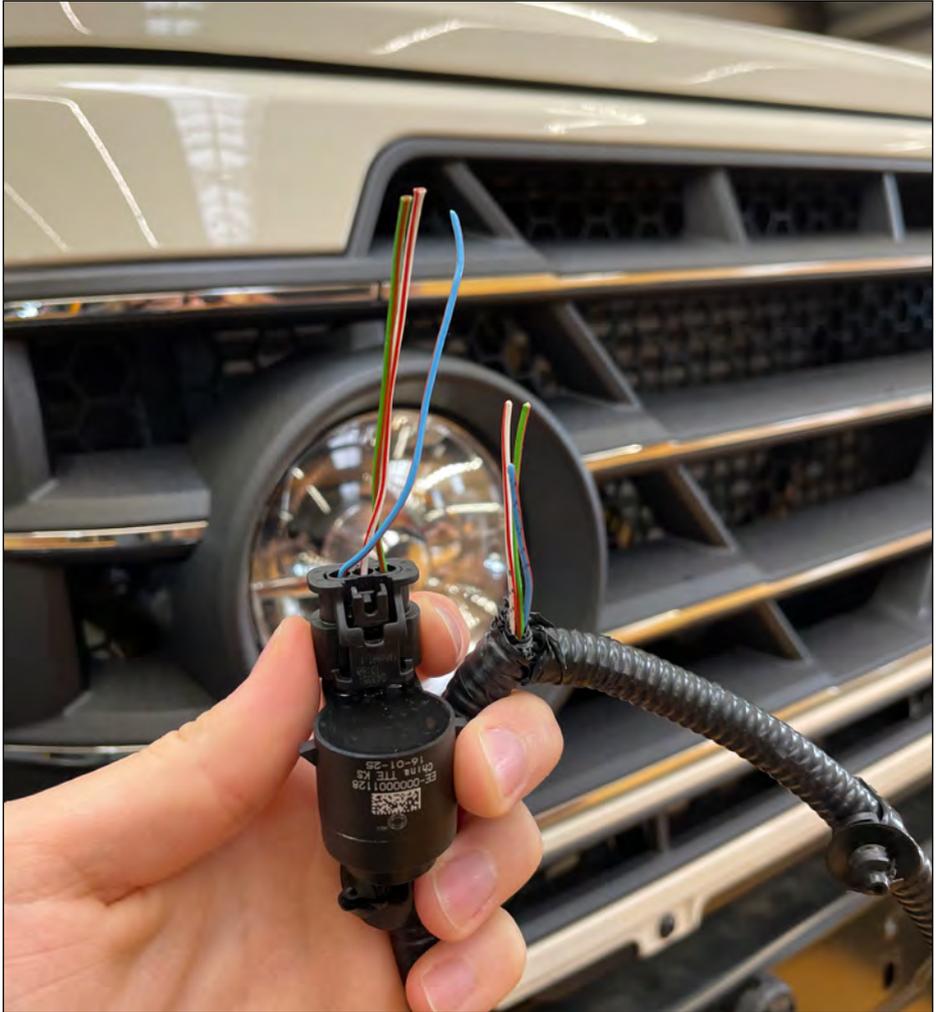
Scheinwerfer entfernen. Beide Stecker an Scheinwerfer ausstecken und Scheinwerfer beiseite legen.

## 2. MONTAGE



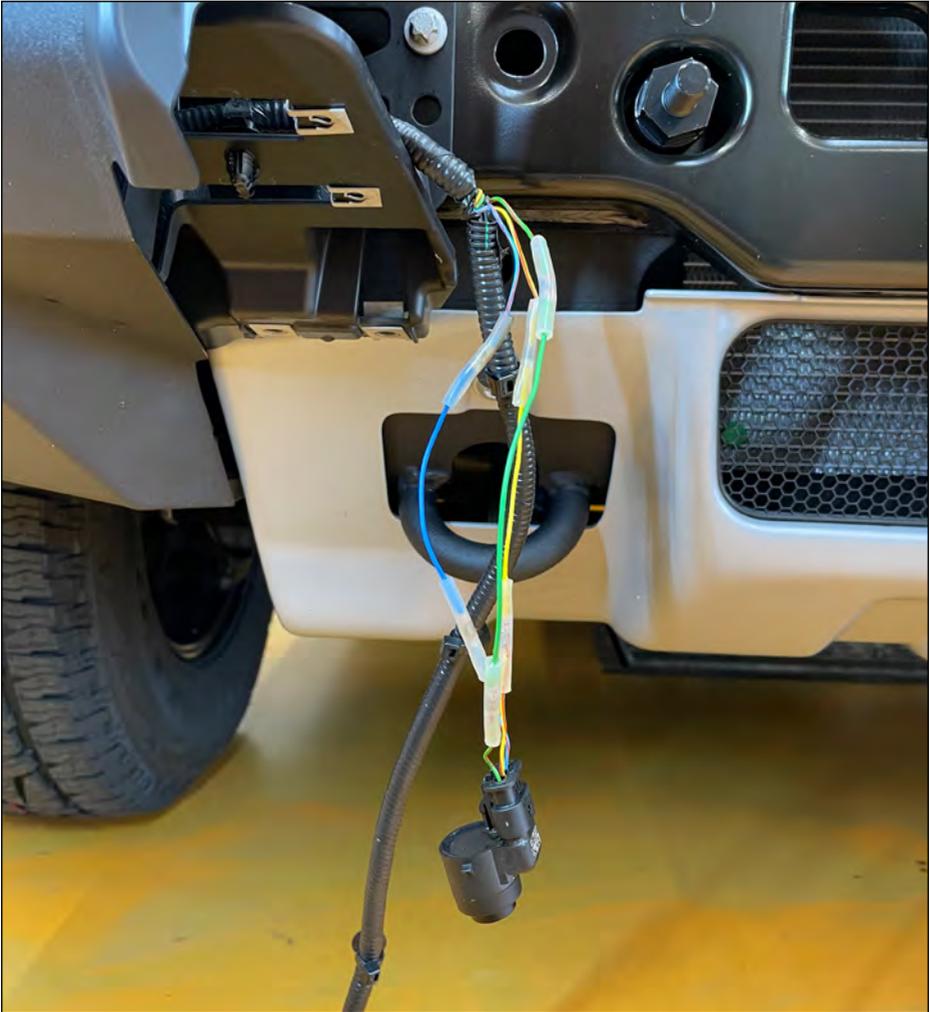
Ummantelung beider mittlerer PDC-Sensoren entfernen.

## 2. MONTAGE



Kabel mit Seitenschneider durchtrennen.

## 2. MONTAGE



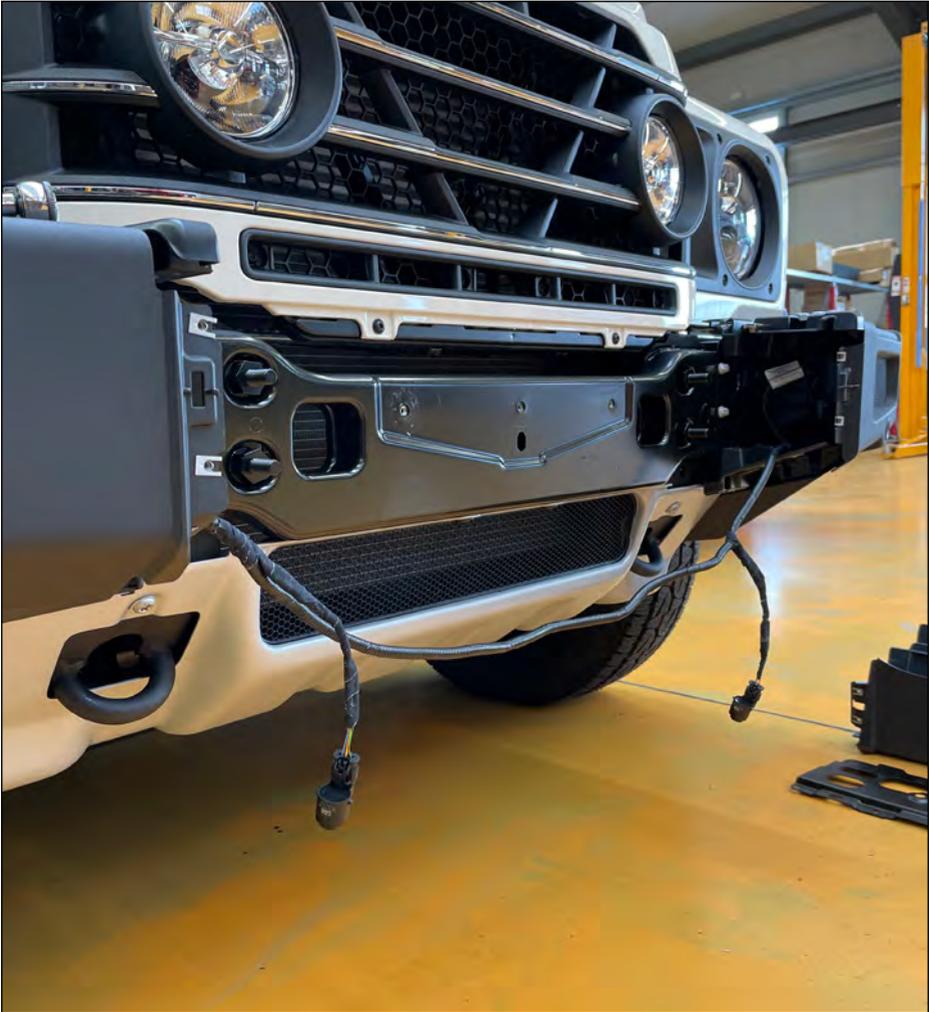
Jeweils 3 Kabel 0,35 mm<sup>2</sup> mit jeweils 6 Lötverbindern ca 11 cm verlängern.

## 2. MONTAGE



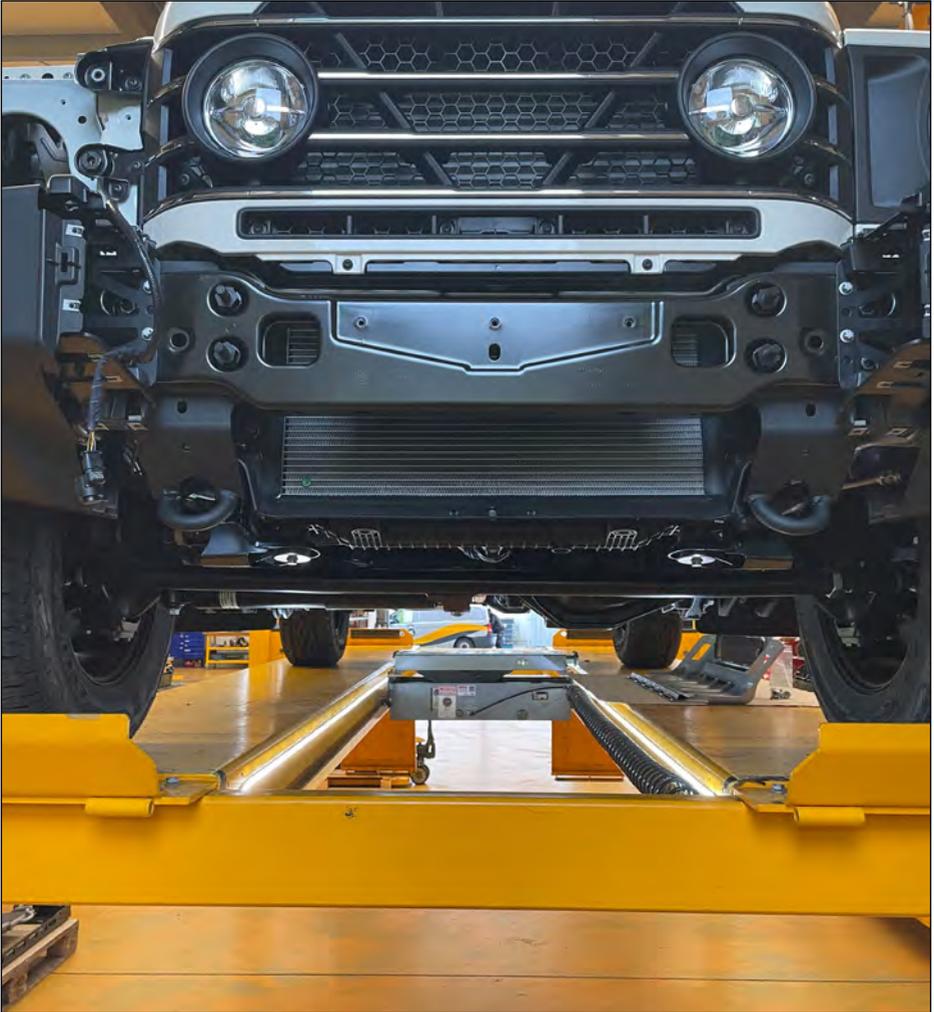
Kabel mit geeignetem Klebeband umwickeln.

## 2. MONTAGE



Clips zwischen verlängerten PDC-Sensoren entfernen.

## 2. MONTAGE



Unterfahrerschutz abschrauben.

## 2. MONTAGE



Hutmutter von Massepunkt abschrauben.

## 2. MONTAGE



**Grundträger**  
(1x)

Grundträger auf die 4 Distanzmuttern aufsetzen. PDC-Kabelbaum durch vorgesehene Löcher fädeln.

## 2. MONTAGE



PDC-Sensor vorne links wieder in den Halter stecken.

## 2. MONTAGE



Bundmuttern M12x1,5  
(4x)

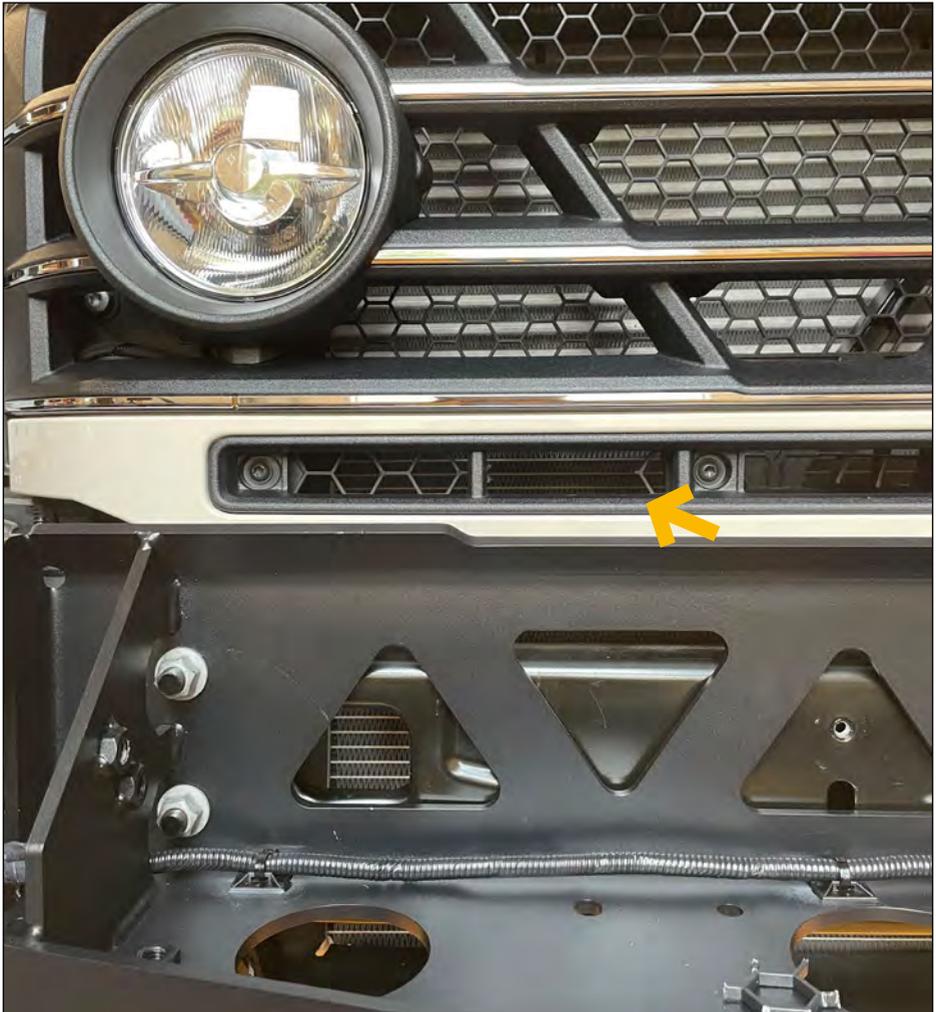
Bundmuttern mit 85 Nm anziehen.

## 2. MONTAGE



Kabelstrang mit geeignetem Befestigungsmaterial befestigen.

## 2. MONTAGE



Kunststoffgitter entfernen.

## 2. MONTAGE



Kabel der Warn Zeon 10 Winde durch die Löcher ziehen. (Verlegung kommt später ab S. 35)

## 2. MONTAGE



Seilwinde einsetzen.

## 2. MONTAGE



Schraube M10x35  
(2x)

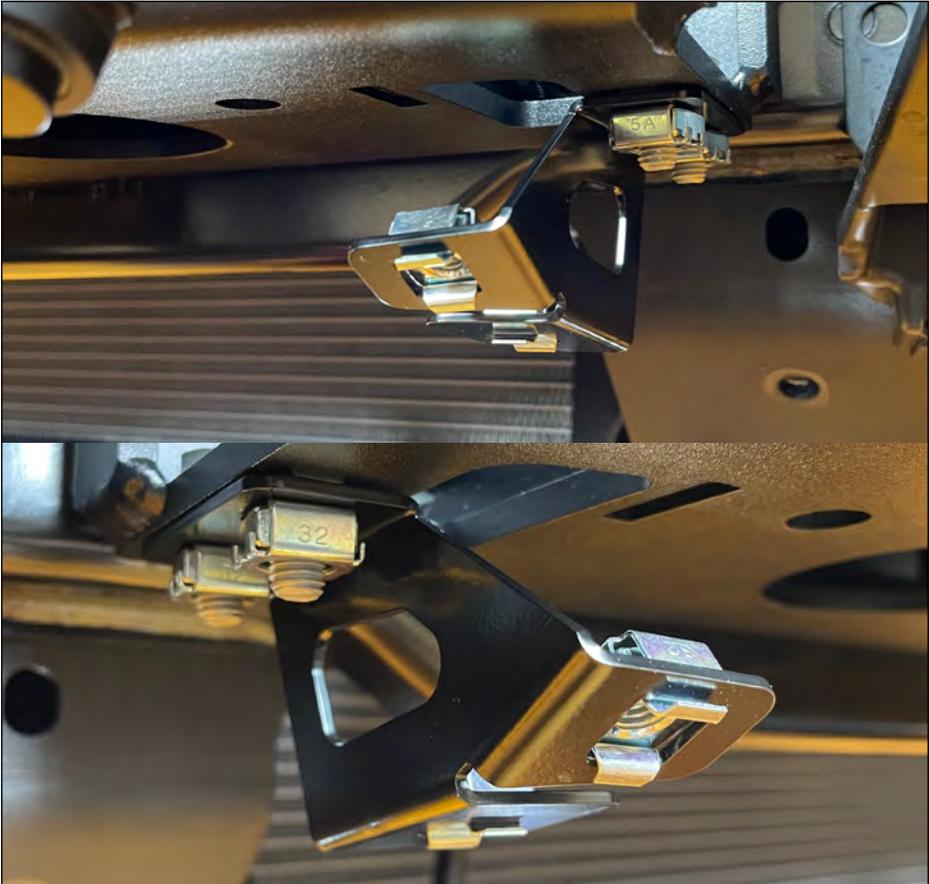
Seilwinde mit 2x M10x35 rechts und links mit 50 Nm festschrauben.

## 2. MONTAGE



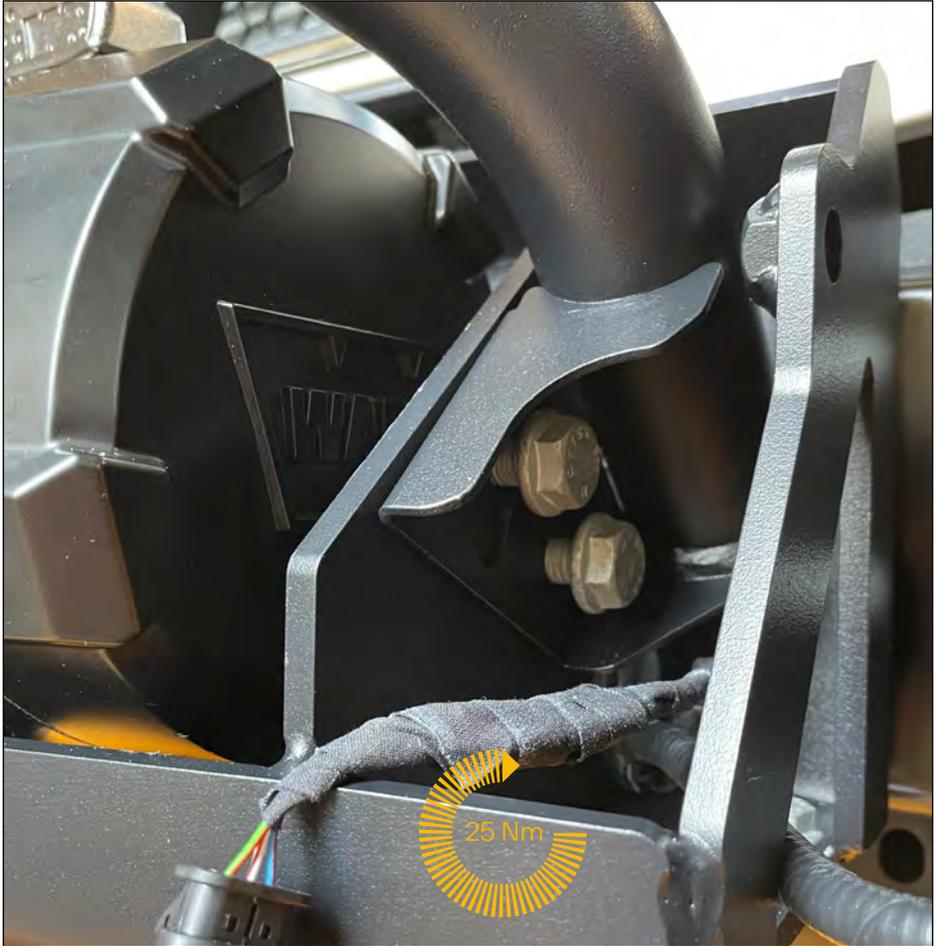
Schraube M10x35 (2x)	Konsole Schutzblech mit 2x M10x35 befestigen.
Konsole Schutzblech (1x)	

## 2. MONTAGE



Schraube M8x20 (4x)	Konsole Schutzblech links und rechts mit 4x M8x20 verschrauben und festziehen.
Konsole Schutzblech Rechts (1x)	
Konsole Schutzblech Links (1x)	

## 2. MONTAGE



Querrohr (1x)	Querrohr rechts und links mit je 2x M10x20 verschrauben und mit 25 Nm anziehen.
Schraube M10x20 (4x)	

## 2. MONTAGE



Massekabel zu Massepunkt ablängen. Auf Verlegung achten. Kabel locker führen.  
Kabelschuh 35 mm<sup>2</sup> M8 mit Schrumpfschlauch anbringen.

## 2. MONTAGE



Kabel wieder mit Hutmutter versehen.

## 2. MONTAGE



Pluskabel hinter senkrechtes Kabel führen.

## 2. MONTAGE



Kabelführung siehe Bild.

## 2. MONTAGE



Kabelführung siehe Bild.

## 2. MONTAGE



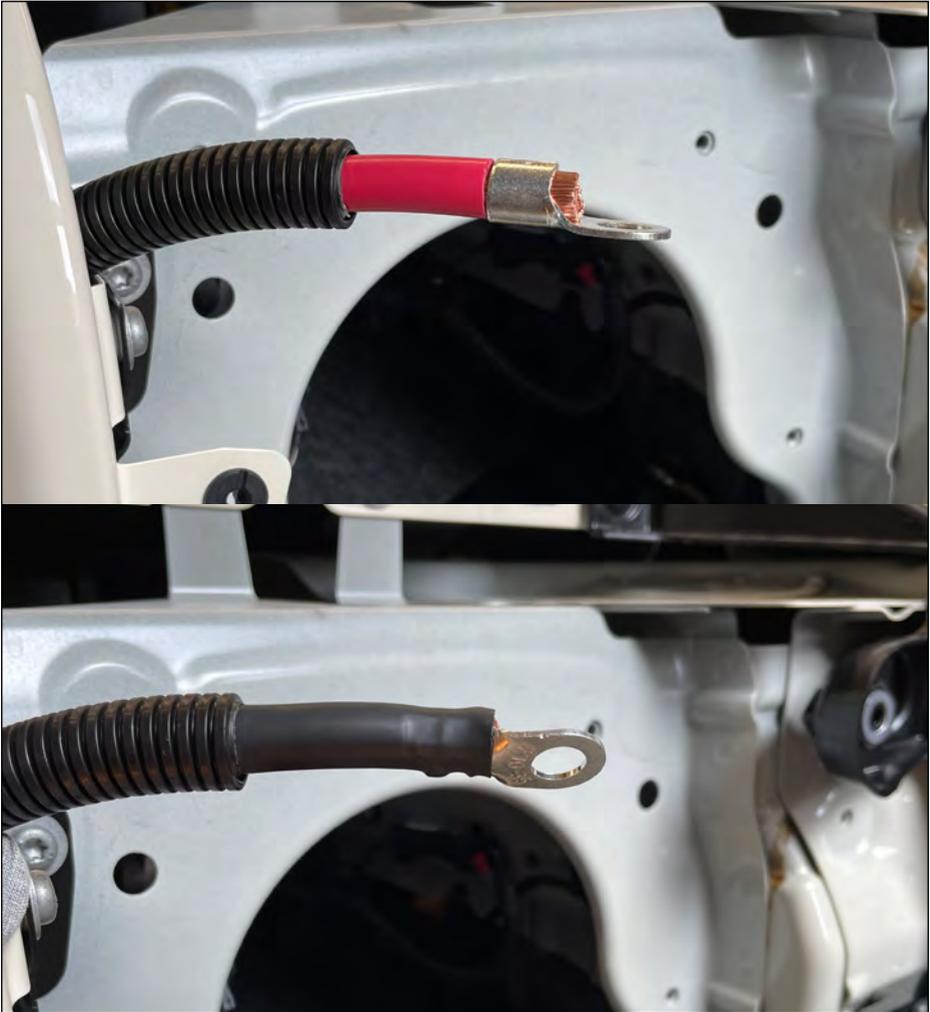
Kabelführung siehe Bild.

## 2. MONTAGE



Kabel ablängen zu Verschraubpunkt von Relais.

## 2. MONTAGE



Kabelschuh 35 mm<sup>2</sup> M10 und Schrumpfschlauch anbringen.

## 2. MONTAGE



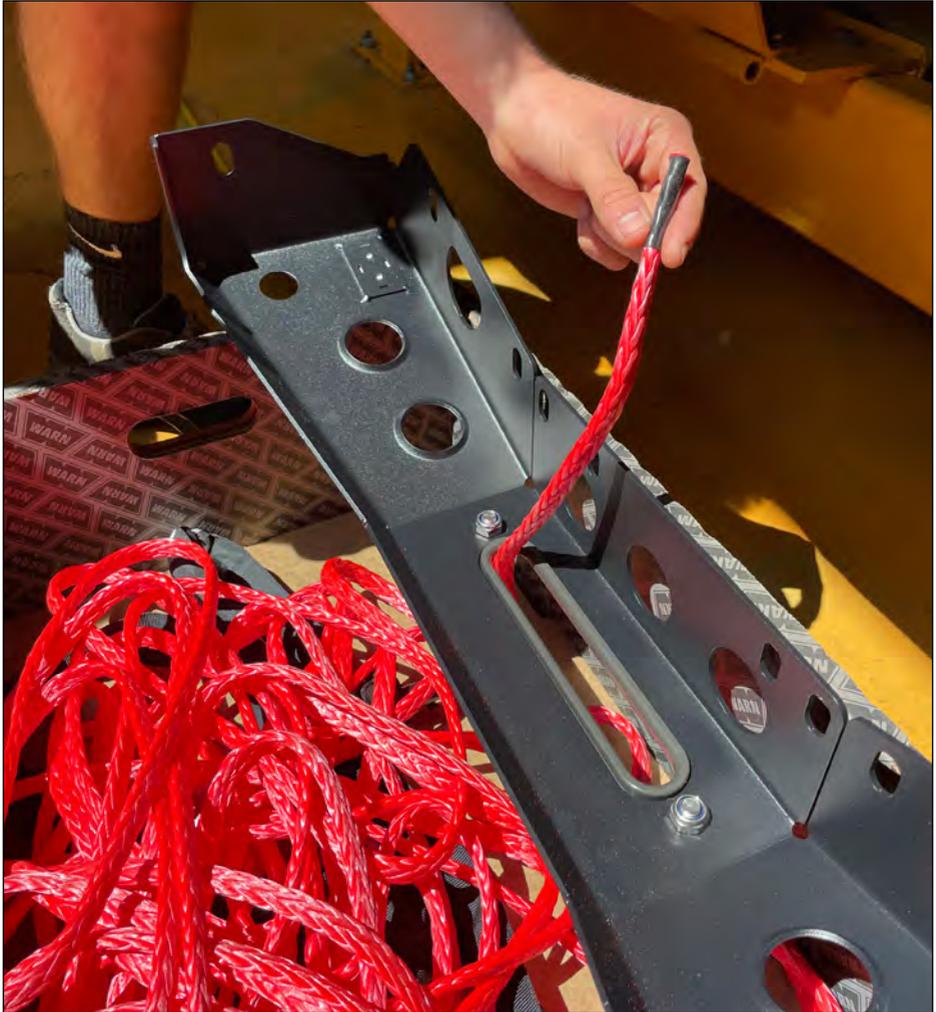
Kabelschuh mit Mutter M10 an Relais anbringen.

## 2. MONTAGE



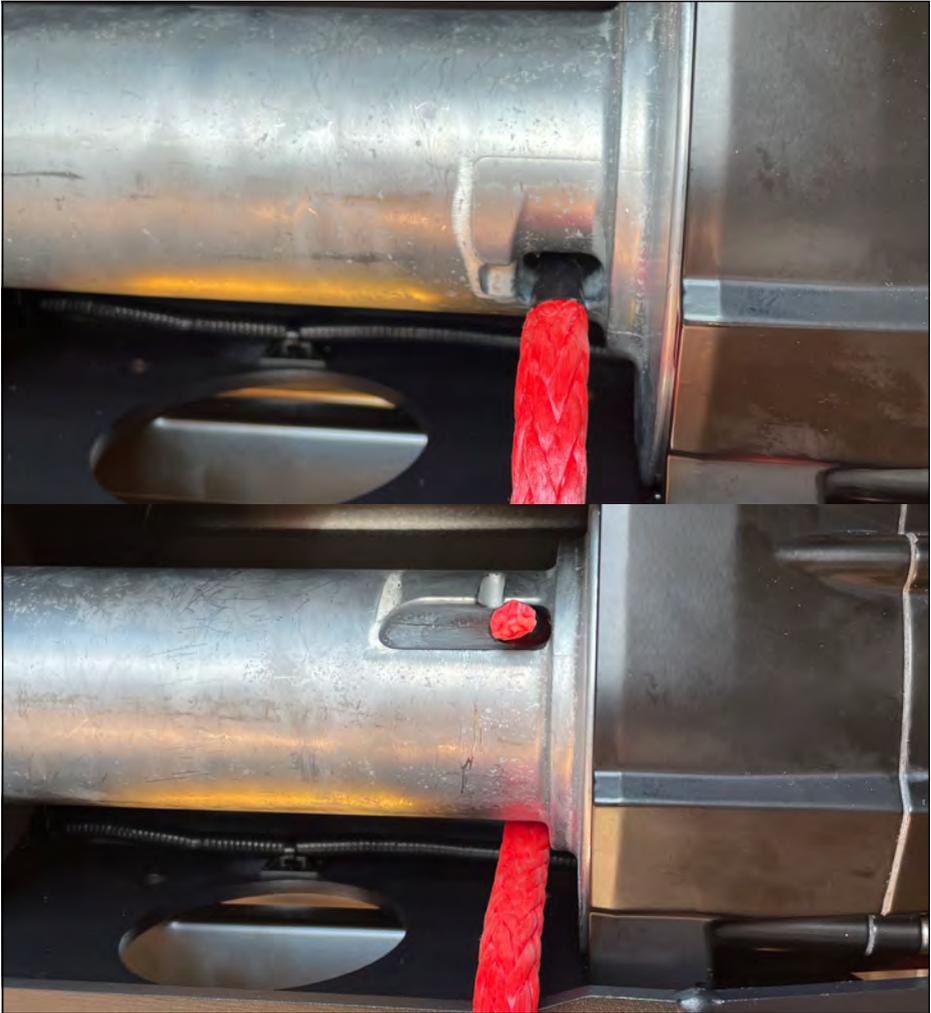
Pluskabel geeignet befestigen.

## 2. MONTAGE



Seil abwickeln und Ende von vorne nach hinten durchs Seilfenster führen.

## 2. MONTAGE



Seil wie gezeigt durch Loch führen.

## 2. MONTAGE



Seil um den Keil führen und wie gezeigt einführen, sodass das Seil fest sitzt.

## 2. MONTAGE



Mitgelieferte Fernbedienung in Winde einstecken.  
Fahrzeug starten, Handbremse anziehen und Getriebe in Neutral. 500 A Schalter (EXT4).

## 2. MONTAGE



Nach einer Lage Seil markieren.

## 2. MONTAGE



Seil fast ganz aufrollen.

## 2. MONTAGE



PDC Gehäuse einsetzen. PDC Sensoren in Blende einsetzen.

## 2. MONTAGE



<b>Blende</b> (1x)	Blende mit 6x M10x20 mit 25 Nm montieren.
<b>Schraube M10x20</b> (6x)	

## 2. MONTAGE



Schutzblech (1x)	Schutzblech mit 6x M8x16 festschrauben. Dann Unterfahrschutz montieren.
Schraube M8x16 (6x)	

## 2. MONTAGE



Seil in Abschleppöse einhängen. Restliches Seil anziehen.

## 2. MONTAGE



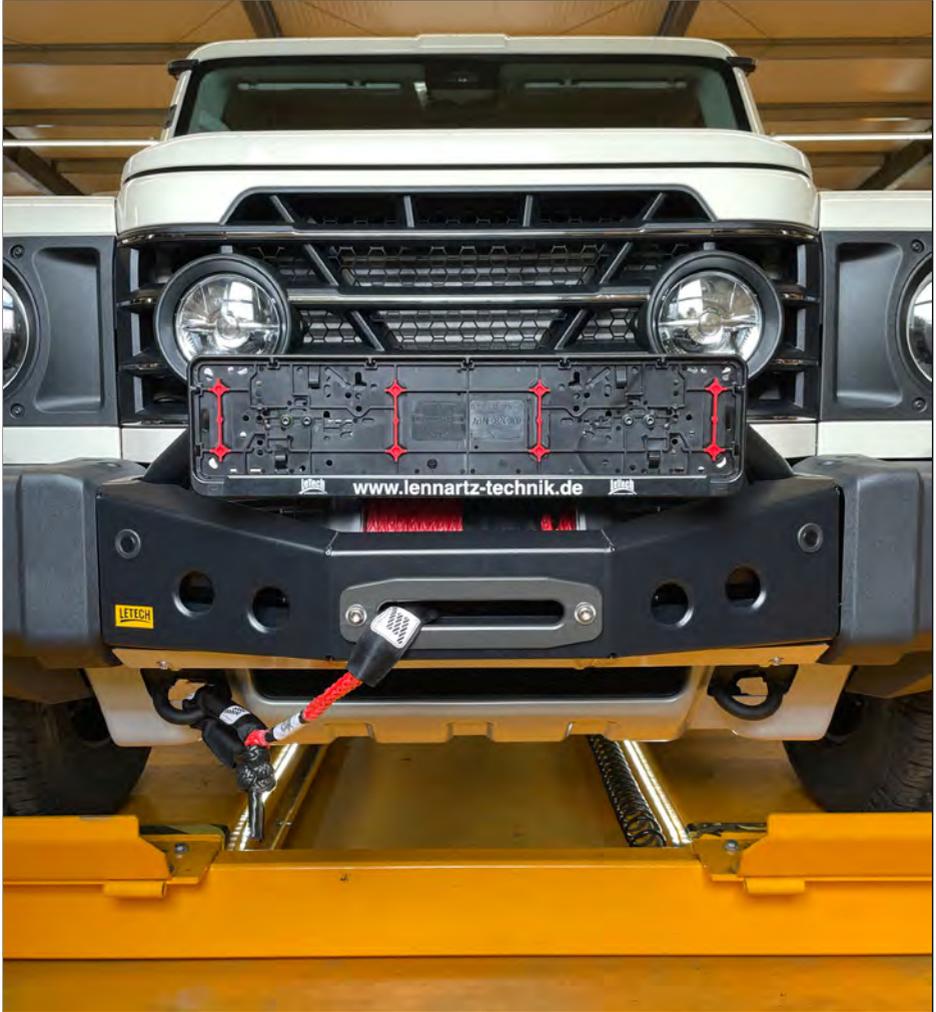
4x Kastenmütern einsetzen und Kennzeichenhalter festschrauben.

## 2. MONTAGE



Scheinwerfer einstecken und einschrauben. Scheinwerferbefestigung und Scheinwerferblende montieren.

## 2. MONTAGE



Kunststoffhalter montieren.