

LETECH ERSATZRADHALTER 4X4<sup>2</sup>

# EINBAUANLEITUNG

STAND  
2026

FAHRZEUGTYP  
G-KLASSE 4X4<sup>2</sup>

MADE IN GERMANY



**LETECH**

# **INHALTSVERZEICHNIS**

<b>1. Allgemein</b> .....	3
1.1 Sicherheitshinweise .....	3
<b>2. Montage</b> .....	4
<b>3. Demontage des Ersatzrades</b> .....	7

# **1. ALLGEMEIN**

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

## **1.1 SICHERHEITSHINWEISE**

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.

Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen und der Montage des LETECH Ersatzradhalters 4x4<sup>2</sup> geeignete Hebezeuge und Werkzeuge verwenden.

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

## 2. MONTAGE

Gegenplatte mit Gewinde



Aufnahme Drehscharnier

Mittels einer Bohrschablone werden in die originalen Türscharniere Durchgangslöcher gebohrt. Anschließend wird die Aufnahme für die Drehscharniere mit einer Gegenplatte befestigt. Um die Ersatzradaufhängung zu montieren muss die bestehende Hecktür getauscht oder bearbeitet werden.  
Die originalen Türscharniere werden weiterhin verwendet und bearbeitet.

## 2. MONTAGE



Konsole

Zentrierplatte

Die Konsole für die Zentrierplatte wird an die originalen Befestigungspunkte verschraubt.  
Sind diese Befestigungspunkte nicht vorhanden, muss die bestehende Hecktür getauscht oder bearbeitet werden.

## 2. MONTAGE

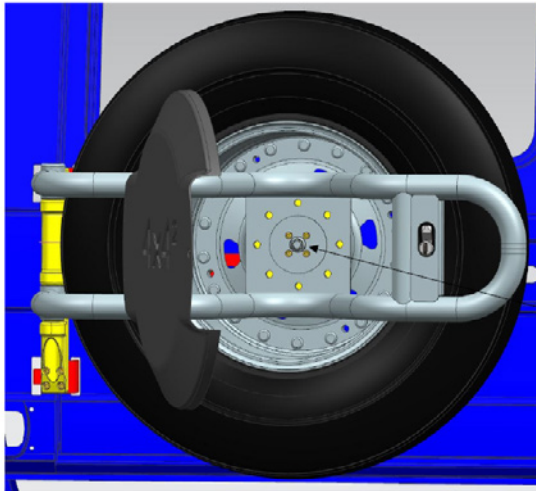


Aufnahme Felge

Zentrierdorn

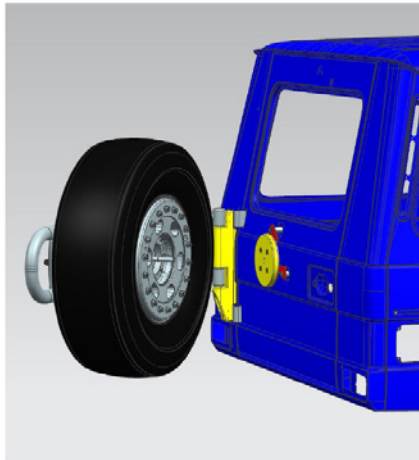
Durch einen Zentrierdorn der am Quer Rohr verschraubt ist, wird ein sicherer Halt des Ersatzrades gewährleistet. Zusätzlich erleichtert er das Anbringen der Zentralschraube.

### 3. DEMONTAGE DES ERSATZRADES



Zur Demontage des Ersatzrades wird die Radabdeckung (Staufachdeckel) aufgeklappt und danach die Zentralschraube gelöst.

### **3. DEMONTAGE DES ERSATZRADES**



Nun lässt sich das Ersatzrad ohne die Hecktüre wegschwenken.  
Jetzt wird das Ersatzrad vom Ersatzradhalter getrennt, mittels lösen der Radbolzen.