

# EINBAUANLEITUNG

STAND 2026	FAHRZEUGTYP G-KLASSE MJ 2015-2017
---------------	--------------------------------------

MADE IN GERMANY



# INHALTSVERZEICHNIS

<b>1. Allgemein</b> . . . . .	3
1.1 Sicherheitshinweise . . . . .	3
<b>2. Montage</b> . . . . .	4
2.1 Vorbereitung für den Einbau . . . . .	4
2.2 Einbau . . . . .	16

# **1. ALLGEMEIN**

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

## **1.1 SICHERHEITSHINWEISE**

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.

Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen und der Montage des LETECH Seilwindenanbaus MJ 2015-2017 geeignete Hebezeuge und Werkzeuge verwenden.

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

## **2. MONTAGE**

### **2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU**



Kühlergrill und Scheinwerferverkleidungen links und rechts und Unterfahrschutz demontieren.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Stoßstangenverkleidung abschrauben 8 x M6

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Stoßstangenabdeckungen mit einem Kunststoffkeil ausklipsen, und 4 x M6 ausschrauben.  
Verkleidung abnehmen.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Seitliche Kühler abschrauben, je 3 x M8. Die seitlichen Streben nur außen lösen.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Links und rechts je 2 x M12, Mittelteil vom Rahmen lösen und herausnehmen.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



E-Lüfter unten, M6 Schraube entfernen, Stecker abziehen und nach oben herausnehmen. (Der Platz ist notwendig, um die Rahmensehelle einlegen zu können.)

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Halter für Wasserpumpe demontieren (2 x M6).

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Halter nacharbeiten, siehe Foto. 1 cm x 18 cm

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Rahmenschelle über das Rahmenrohr legen und den Halter mit der Wasserpumpe wieder befestigen. E-Lüfter wieder montieren. Stecker und 1 x M6 befestigen.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Bremsleitungen in den unteren Halter umhängen. Scheuerschutz über die Bremsleitungen montieren. Unterteil der Rahmenschelle montieren 4 x M10 und ausrichten. Zum Kühlerhalter 10,3 cm.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



Gewindeplatten vom Originalteil umbauen.

## 2.1 VORBEREITUNGEN FÜR DEN EINBAU



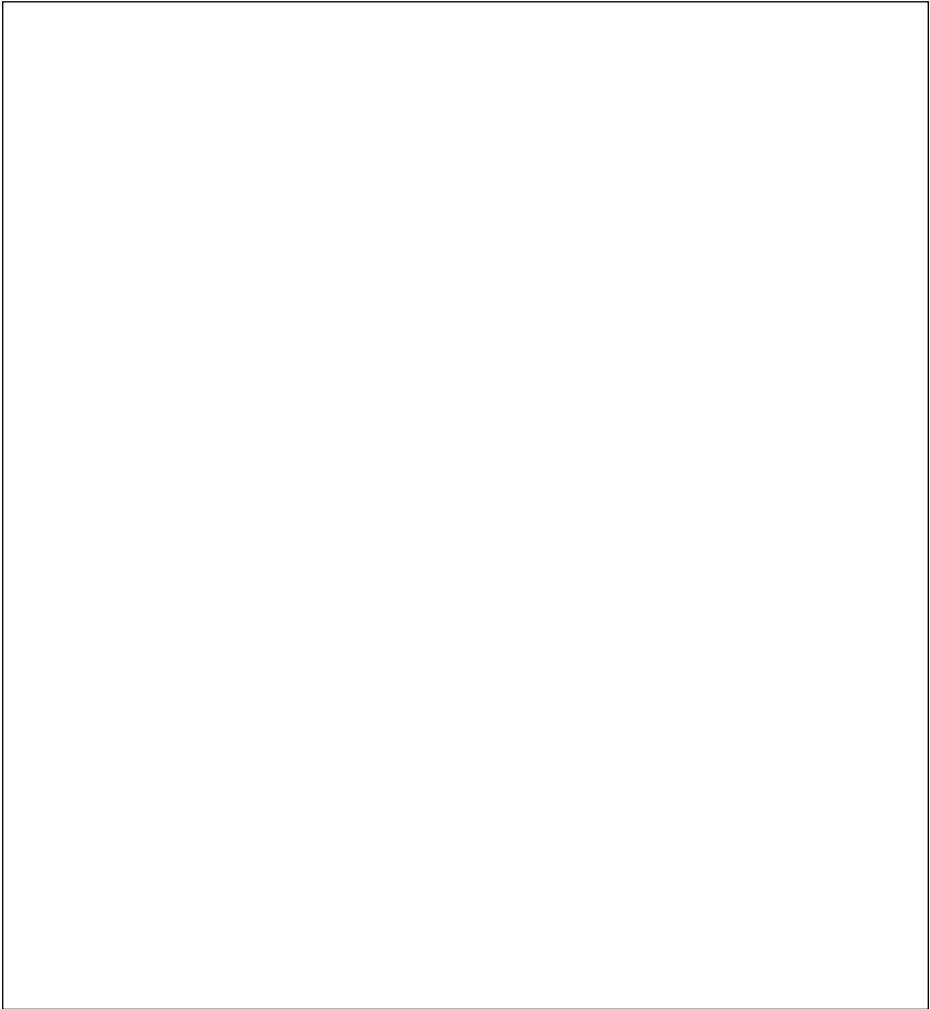
Die Halter links und rechts an den Rahmen anschrauben, ausrichten auf ca. 9,5 cm, Handfest anziehen.

## 2.2 EINBAU



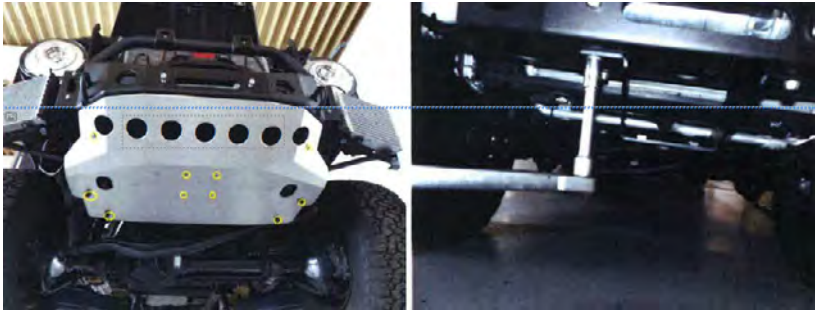
Seilwindenkasten montieren (6 x M10). Seilwinde in den Kasten stellen aber noch nicht fest machen!

## 2.2 EINBAU



Muttern in den Windenfuß einlegen und verschrauben, zusammen mit den Schrauben der Rahmenschelle handfest anziehen. (8 x M10)

## 2.2 EINBAU



Den Unterfahrschutz kurz mit allen Befestigungsschrauben ansetzen, es sollten alle Befestigungspunkte passen (gegebenenfalls ausrichten). Den Unterfahrschutz wieder abnehmen die Rahmenschelle 4 x M10 und die Seilwinde 4 x M10 festziehen. Der Unterfahrschutz kann danach auch gleich fest montiert werden. 6 x M8 / 4 x M10

## 2.2 EINBAU



Stoßstangenverkleidung abkleben, siehe Foto. 2 mm Rand anzeichnen und absägen. Zu empfehlen ist eine Schwingsäge. Nach dem Schneiden, Schnittkante mit einem Exzenterschleifer begradigen.

## 2.2 EINBAU



Im oberen Bereich der Stoßstangenecken, wird ein zusätzlicher Halter eingenetet.

## 2.2 EINBAU



Kühlerverkleidungen links und rechts montieren, ausrichten und festziehen. Je 5 x M6.

## 2.2 EINBAU



Kennzeichen montieren.

Seilwinde elektrisch anschließen, je nach Typ und Ausführung bzw. Kundenwunsch. Wir empfehlen ein Trennrelais zu verbauen!

Führungsfenster für Kunststoffseil montieren, und Kunststoffseil aufrollen.