

LETECH SEILWINDENANBAU AB MJ 2018

EINBAUANLEITUNG

STAND
2026

FAHRZEUGTYP
G-KLASSE W463A

MADE IN GERMANY



LETECH

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemein	3
1.1 Sicherheitshinweise	3
1.2 Lieferumfang	4
2. Montage	6

1. ALLGEMEIN

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden. Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen und der Montage der LETECH Seilwinde geeignete Hebezeuge und Werkzeug verwenden.

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

1.2 LIEFERUMFANG

Querrohr WiStoSta

(1x)

Grundträger Winde

(1x)

Verstärkung Seilfenster

(1x)

Seilfenster

(1x)

Halteklammer re

(1x)

Halteklammer li

(1x)

Halter Seilwindenrelais

(1x)

Seilwindenrelais

(1x)

Blechverkleidung G500+G350d

(1x)

alternativ

Blechverkleidung G63

(1x)

alternativ

Blechverkleidung Widestar

(1x)

1.2 LIEFERUMFANG

Schraubenset

(1x)

Schraube abgeflachter Halbrundkopf mit Bund
und Innensechskant M8x16

(2x)

Schraube abgeflachter Halbrundkopf mit Bund
und Innensechskant M8x25

(4x)

Linsenschraube mit Kreuzschlitz M5x16

(4x)

Sechsrundschrabe M8x16 8.8

(4x)

Schraube abgeflachter Halbrundkopf mit Bund
und Innensechskant M6x12

(2x)

Sechskantschraube mit Flansch M10x35

(2x)

Sechskantschraube mit Flansch M10x30

(2x)

Sechskantschraube mit Flansch M10x25

(4x)

Bundmutter M10

(4x)

2. MONTAGE



Alle Demontagearbeiten gemäß Werkstatthandbuch durchführen !

Innenradlauf links und rechts demontieren.
Unterfahrschutz vorne demontieren.

2. MONTAGE



Stoßfänger vorne demontieren. Parksensoren abklipsen.
Luftführung links und rechts demontieren.

2. MONTAGE



Querträger vorne inkl. Luftführung demontieren. (Teile werden nicht mehr benötigt.)

2. MONTAGE



Luftführung aus Stoßfänger vorne demontieren.
(Teil wird nicht mehr benötigt.)

2. MONTAGE



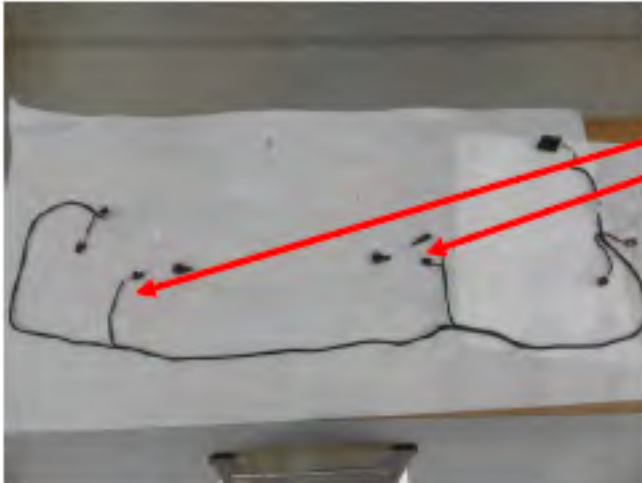
Kennzeichenhalter und Luftgitter aus Stoßfänger vorne demontieren.
(Teile werden nicht mehr benötigt.)

2. MONTAGE



Leitungssatz aus Stoßfänger vorne demontieren.

2. MONTAGE



Die Kabel der beiden mittleren Sensoren müssen um 25 cm verlängert werden.
(Temperatursensor kann verbleiben.)

2. MONTAGE



Dem Einbausatz liegen stoßfängerspezifische Schnittmuster (Zeichnungen) bei!
Diese ausschneiden und mittig auf Stoßfänger kleben und mit Karoseriesäge die Stoßfängerverkleidung ausschneiden. Lackierung schützen!

2. MONTAGE



Verlängerten Leitungssatz wieder einbauen

2. MONTAGE



Schrauben M10x25 (4x)	Seilwindengrundträger montieren. Anzugsdrehmoment: 45 Nm.
Muttern M10 (4x)	

2. MONTAGE

Übergangsblende Profil anpassen

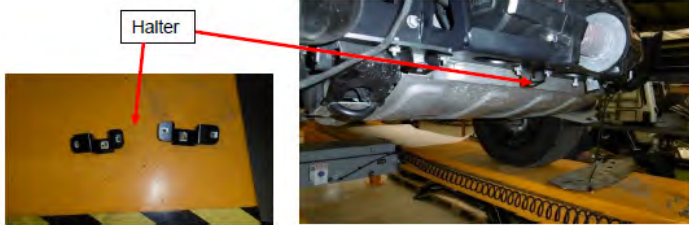


Übergangsblende



Beschnittene Stoßfängerverkleidung als Schablone verwenden. Übergangsblende ausschneiden.

2. MONTAGE



Halteklammer re, li (je 1x)	Vor Seilwindenmontage müssen Halteklammer re, li am Grundträger verschraubt werden !
Schrauben M6x16 (2x)	

2. MONTAGE



Bundmutter M10 (4x)	Seilwinde in Grundträger einsetzen, 4x Bundmutter M10 in die Seilwinde in Führung einsetzen.
Seilwinde (1x)	

2. MONTAGE



Verstärkung Seilfenster (1x)	Seilwinde von unten befestigen mit 2x M10x30 hinten und 2x M10x35 vorne, hier muss von unten die Verstärkung Seilfenster mit befestigt werden. Anzugsmoment: 45 Nm Die vorderen Schrauben sollten zum späteren Ausrichten der Blende noch nicht angezogen werden!
Sechskantschraube mit Flansch M10x30 (2x)	
Sechskantschraube mit Flansch M10x35 (2x)	

2. MONTAGE



Beim Einbau der Seilwinde die Anschlußkabel der Winde durch Aussparung des Grundträgers hindurchführen.

2. MONTAGE



Verkleidung Seilwinde
(1x)

Verkleidung Seilwinde anbauen.
Verschraubung der Verkleidung am Grundträger links und rechts.

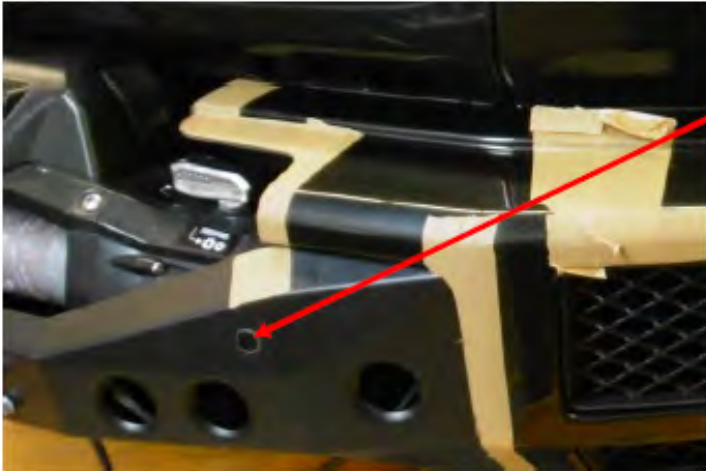
2. MONTAGE



Halter Parksensoren, einkleben nach Montage des Verkleidungsbleches

Parksensoren (2 St) müssen nach Montage des Windenverkleidungsbleches in den Halter eingesetzt werden und der Halter muss mit Karosseriekleber von hinten mit dem Windenverkleidungsblech verklebt werden, Ausrichtung bündig und möglichst senkrecht !

2. MONTAGE



Ausrichten der Sensoren bündig mit Verkleidung und möglichst senkrecht.
Kabel der Parksensoren hinter Verkleidungsblech verlegen und fixieren.

2. MONTAGE



Seilende durch Blende, Seilführung und Verstärkung Seilführung führen.
Seil nach Anleitung (Warn) aufwickeln.
(Windenseil kann wahlweise auch nach Montage Querrohr aufgewickelt werden.)

2. MONTAGE



Anschlusskabel auf rechter Fahrzeugseite verlegen.

2. MONTAGE



Leitungssatz der Seilwinde am Rahmen nach oben verlegen.

2. MONTAGE



Minus-Leitung an Massepol am Fahrzeug anschließen.

2. MONTAGE



Halter Seilwindenrelais
(1x)

Halter Seilwindenrelais mit Verschraubung der Domstrebe befestigen.
Anzugsmoment nach Mercedes-Benz Vorgabe beachten!

2. MONTAGE



Seilwindenrelais (1x)	Seilwindenrelais mit 4x Linsenschrauben mit Kreuzschlitz M5x16 auf Halter befestigen. Kabel an Fahrzeug + Pol anschließen.
Linsenschraube mit Kreuzschlitz M5x16 (4x)	

2. MONTAGE



Abdeckung Fahrzeug + Pol wieder anbringen.

2. MONTAGE



Querrohr WiStoSta (1x)	Querrohr vorne mit Kennzeichenhalter anbauen. Querrohr mit 4x Sechsrundschaube M8x16 8.8 an Grundträger befestigen. Anzugsmoment: 24 Nm. (Windenseil kann wahlweise auch nach Montage Querrohr aufgewickelt werden.)
Sechsrundschaube M8x16 8.8 (4x)	

2. MONTAGE



Luftführungen vorne links und rechts anbauen, falls demontiert.

2. MONTAGE



Vorher zugeschnittene
verkleidung links und
fein anpassen



Vorher zugeschnittene Stoßfängerverkleidung links und rechts fein anpassen.

2. MONTAGE



Stoßfängerverkleidung links und rechts montieren.
(Ggf. müssen die Stoßfängerverkleidungen mit Bohrung für die Befestigung der Innenkotflügel versehen werden.)

2. MONTAGE

Abschließende Arbeiten:

- Innenradläufe links und rechts sowie Unterfahrschutz wieder anbauen.
- Betätigung aus Innenraum installieren mit „Einbauanleitung_Modul zu CAN-BUS Anbindung“.
- Funktionsprüfung durchführen.
- Probefahrt durchführen.