

# Zubehör für Ihre **G-Klasse**



*We move the Limits*



# **SCHICK, FUNKTIONELL, GELÄNDETAUGLICH: LETECH-ZUBEHÖR FÜR DIE G-KLASSE**

Angetrieben von leidenschaftlichem Tatendrang und Innovationskraft, haben wir es uns als ausgewiesener Offroad-Spezialist nicht nehmen lassen, für die Mercedes-Benz G-Klasse eine umfangreiche Zubehörpalette zu entwickeln. Selbstverständlich in gewohnt hochwertiger Optik und bewährter LeTech-Qualität.



# INHALT

Seite 4 – 19

## 463A

G-Klasse ab Modelljahr 2018



Seite 20 – 27

## 460 | 461 | 463

G-Klasse vor Modelljahr 2018



Seite 28 – 31

## G 500 4x4<sup>2</sup>



Seite 32 – 35

## 461

Ex-Militär Schweiz



# 4 DACHTRÄGER

So wenig sich die Silhouette des neuen G vom Vorgänger unterscheidet, so wenig will sich der neue Dachträger optisch von seinem Ursprung entfernen. Die niedrige Bauweise und die seitlich angebrachte Reling, welche unterhalb der Ladefläche des Dachträgers bleibt, machen dieses Produkt zur ersten Wahl für Transporte jeglicher Dachlasten, bei der Montage von Dachzelten oder als Aussichtsplattform für Jäger und Fotografen. Zugang zur Plattform gewährt die am Dachträger verschraubte Leiter.

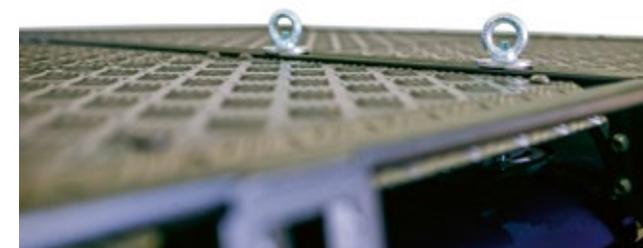
Um die unvermeidlichen Windgeräusche eines Dachtransportsystems auf ein absolutes Minimum zu reduzieren, ist ein Windabweiser mit integrierten Zusatzscheinwerfern die perfekte Ergänzung des Dachträgers. So kann der Kunde zwischen der puristischen Variante oder der Komplettlösung inklusive Windabweiser und Scheinwerfern wählen. Eine Halterung für die oft geordnete 52" Lightbar ist ebenso verfügbar wie weiteres Zubehör und entsprechende Standard-Befestigungssätze.

Das Gewicht des Dachträgers liegt unter 60 kg und auch die kompakten Abmessungen können sich sehen lassen: Der Dachträger addiert schlanke 65 mm zur Gesamthöhe des G hinzu.





**Dachträger 463A ab MJ 2018** | Artikel-Nr.: 7304  
**Windabweiser Dachträger 463A ab MJ 2018** | Artikel-Nr.: 7096  
**LED-Zusatzfernscheinwerfer 4,7" Multi LED Flood** | Artikel-Nr.: 6867  
**LED-Zusatzfernscheinwerfer 4,7" Single LED Spot** | Artikel-Nr.: 6868  
**Abdeckung Zusatzfernscheinwerfer 4,7"** | Artikel-Nr.: 6869  
**Heckleiter Dachträger 463A ab MJ 2018** | Artikel-Nr.: 10612  
**Halter Heckleiter** | Artikel-Nr.: 6841  
**Befestigungssatz Dachträger Ringösen** | Artikel-Nr.: 5395  
**Dachträger-Befestigungssatz Nutensteine mit Innengewinde** |  
 Artikel-Nr.: 6122  
**Dachträger-Befestigungssatz Nutensteine mit Stehbolzen** |  
 Artikel-Nr.: 6123





# DACHTRÄGER-ZUBEHÖR



Dachspoiler 463A | Artikel-Nr.: 7096 (passend für LeTech-Dachträger | Artikel-Nr.: 7304)



Axthalter | Artikel-Nr.: 7691 (passend für Fiskars Universalaxt 44 | Artikel-Nr.: 7121)



Schaufelhalter | Artikel-Nr.: 7699 (passend für Fiskars Teleskopschaufel | Artikel-Nr.: 7120)



Sandblechhalter | Artikel-Nr.: 7700 (passend für Kunststoffsandbleche | Artikel-Nr.: 7718/orange – 9268/schwarz)

# 8 FAHRWERK

Die in Zusammenarbeit mit KW automotive entwickelte Höherlegung besteht aus vier Schraubenfedern sowie zwei – aus hochfestem Aluminium gefertigten – Verstellhülsen für die Vorderachse. Die serienmäßigen Stoßdämpfer, mit oder ohne adaptiver Verstelldämpfung, bleiben erhalten. Die moderate Höherlegung um ca. 40 mm schafft ausreichend Freigang für größere Räder.

---

**Fahrwerksfedern Höherlegung 463A ab MJ 2018 |**

Mit SA-Code A20: Artikel-Nr.: 6760 | Ohne SA-Code A20: Artikel-Nr.: 6760.1

---



# RÄDER



Abbildung zeigt Artikel-Nr. 7112



Abbildung zeigt Artikel-Nr. 6853

In Verbindung mit der Höherlegung findet einer der beliebtesten Allround-Reifen – der BF Goodrich All Terrain T/A KO2 in der Dimension 285/55 R20 114T – Platz in den Radhäusern des G. Dieser robuste Reifen punktet neben seiner attraktiven Optik auch mit einem optimalen Kompromiss aus Straßentauglichkeit und Geländefähigkeiten. Ganz nebenbei erfüllt er mit der M+S-Kennzeichnung sowie dem Schneeflockensymbol die gesetzlichen Rahmenbedingungen, eines echten Ganzjahresreifens. Die Montage erfolgt entweder auf dem Mercedes-Benz 14-Speichen-Leichtmetallrad (8,5x20) oder dem von Brabus entwickelten Monoblock-Rad (9,5x20).

- 
- Reifen 285/55 R20 117/114T BF Goodrich All-Terrain T/A KO2, F, B, 75dB | Artikel-Nr.: 6883
  - Leichtmetallfelge 14 Speichen 8,5x20 H2 ET 32 „Matt Schwarz“ | Artikel-Nr.: 7112
  - Leichtmetallfelge 14 Speichen 8,5x20 H2 ET 32 „Himalaya grey glanzgedreht“ | Artikel-Nr.: 7110
  - Leichtmetallfelgen „Monoblock“ 9,5x20 H2 ET 60 Satz „Liquid Titanium Smoked“ | Artikel-Nr.: 6852
  - Leichtmetallfelgen „Monoblock“ 9,5x20 H2 ET 60 Satz „Mattschwarz“ | Artikel-Nr.: 6853
-

463A – G-Klasse ab Modelljahr 2018

10

# TRITTBRETT

---

Trittbretter 463 A ab MJ 2018 mit Anti-Rutsch-Beschichtung  
schwarz | Artikel-Nr.: 7104

---



Wer bei Rädern Ton-in-Ton mit der Karosserie präferiert und sich für die schwarze Farbvariante entscheidet, ist mit der schwarzen Anti-Rutsch-Strukturbeschichtung der serienmäßigen Trittbretter bestens beraten.



# OFFROAD-TRITTBRETT 463A

Das LeTech Offroad-Trittbrett passt an alle G-Klasse-Ausstattungsvarianten der Baureihe 463A (ab MJ 2018). Im Vergleich zum ab Werk verbauten Trittbrett wird eine Lösung geboten, die wesentlich weniger Strassenschmutz und Pistendreck sammelt, darüber hinaus ermöglicht die offene Bauweise eine besonders leichte Reinigung. Durchdachte Details – die äusserst sichere und rutschfeste Beschichtung – sorgen für Komfort beim Einsteigen und erleichtern den Zugang zum Dachträger.

Darüber hinaus schützt das Offroad-Trittbrett den empfindlichen Schwellerbereich Ihres Fahrzeugs bei Abenteuern über Stock und Stein.

Gefertigt wird das Offroad-Trittbrett aus extrem widerstandsfähigem Feinkornstahl, für Korrosionsschutz sorgen KTL-Grundierung mit anschließender Pulverbeschichtung.



## Offroad-Trittbrett 463A |

Artikel-Nr.: 10386

**Hinweis:** Für Fahrzeuge, welche ab Werk ohne Trittbretter ausgeliefert wurden, werden zum Anbau zusätzliche Teile benötigt!



# UNTERFAHRSCHUTZ-SYSTEM

Das aus 3 mm starkem Edelstahl gefertigte LeTech-Unterfahrerschutz-System besteht aus mehreren vorgeformten, präzise angepassten Schutzblechen sowie sämtlichen Anbauteilen und Befestigungselementen. Am Fahrzeug montiert ergänzt es optimal den serienmäßig verbauten Schutz des Unterbodens Ihrer G-Klasse. Beschädigungen gefährdeter Bauteile – beispielsweise durch unsanfte Grundberührung im Offroad-Einsatz – und auch die Gefahr des Hängenbleibens von Ästen oder das Festfahren an versteckten Hindernissen

werden durch das LeTech-Unterfahrerschutz-System nahezu komplett vermieden.

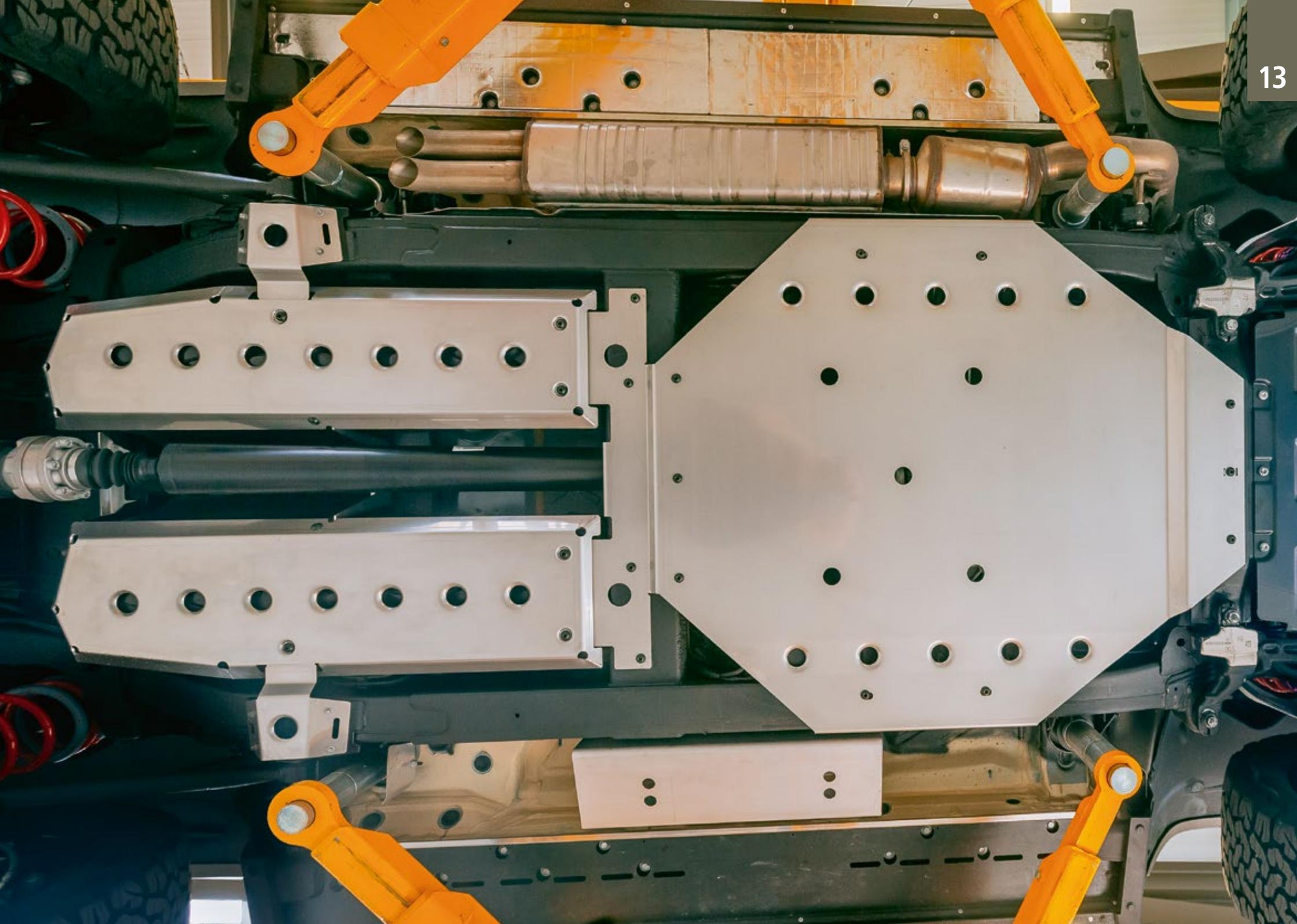
Der Unterfahrerschutz garantiert eine deutlich verbesserte Betriebssicherheit Ihres Fahrzeugs im Einsatz auf Reisen; Standzeiten und hohe Reparaturkosten werden vermieden und der Werterhalt des Fahrzeugs steigert sich. Ganz nebenbei sieht das LeTech-Unterfahrerschutz-System einfach unver-schämt gut aus.

---

Unterfahrerschutz-System für Tank und Verteilergetriebe 463A |  
Artikel-Nr.: 7147

---





# SEILWINDE



Für den seltenen Fall, dass die Wegbeschaffenheit das moderne Antriebssystem des G samt Offroad-Bereifung einmal an seine Grenzen bringen sollte oder Begleitfahrzeuge „ohne G“ Assistenz bei der Durchquerung von Flüssen brauchen, liefert die Seilwinde optimale Unterstützung. Optisch dezent, jedoch ohne sich zu verstecken, finden elektrische Seilwinden der Warn-Zeon-Serie ihren Arbeitsplatz in die Frontschürze des G integriert.

---

Seilwindenanbau 463A ab MJ 2018 | Artikel-Nr.: 7097  
Frontblende Seilwindenanbau G350d/G400d/G500 | Artikel-Nr.: 7877  
Frontblende Seilwindenanbau G63 | Artikel-Nr.: 7836

---

# DACHSTAUFACH 463A



Clever, verborgen, abschließbar: der Stauraum im hinteren Bereich des Dachs Ihrer G-Klasse ist ein echter Alleskönner.

Von aussen kaum sichtbar ist der sichere Zugriff auf das Dachstaufach erst bei geöffneter Hecktür möglich. Wertvolle Fracht ist mit der Doppelverriegelung – die mit einer Hand bedienbar ist – vor unbefugtem Zugriff geschützt. Besonders bemerkenswert: Da die Konstruktion die Vorschrift

Nr. 36.2.15 WaffVwV erfüllt, ist das LeTech-Dachstaufach auch für den Transport von Jagdwaffen geeignet (alle mit dem Jagdwaffen-Transport verbundenen Vorschriften und Gesetze müssen selbstverständlich vom Nutzer beachtet und befolgt werden).

Gefertigt in gewohnter LeTech-Qualität aus stabilen Aluminium-Blechteilen mit robuster Pulverbeschichtung.

---

Dachstaufach 463A | Artikel-Nr.: 10442

---



Wer im groben Geläuf seine Hecktür schonen möchte, schafft Entlastung durch den Anbau des Ersatzradhalters. Dieser leitet einen Teil des Gewichts des Reserverades über die Scharniere der Hecktür in die Karosseriestruktur des Fahrzeugs. Wem das zu technisch klingt, sollte den Ersatzradhalter dennoch ins Auge fassen: Optisch ist dieses Zubehörerelement ein absoluter „Hingucker“, obendrein entsteht durch die Abdeckung ein abschließbares Staufach, in dem beispielsweise benutzte Berggurte und nasse Handschuhe „Innenraum schonend“ verstaut werden können.

---

Ersatzradhalter 463A ab MJ 2018 | Artikel-Nr.: 7098  
Radabdeckung für Ersatzradhalter | Artikel-Nr.: 7099

---

# STAUFACH 463A UND OFFROAD-BERGESET



## OffRoad-Bergeset

Zubehörtasche inkl. Seilwindenzubehör:

- 1 x Bergegurt (9 m x 60 mm, 8 t, 20 % elastisch),
- 1 x Baumankergurt (3 m x 75 mm, 12 t),
- 2 x Schäkel (4,75 t),
- 1 x Umlenkrolle (17,5 t).

---

OffRoad-Bergeset | Artikel-Nr.: 6679

---



## Ersatzradhalter Staufach 463A

Das Staufach ergänzt die LeTech Ersatzradhalter-Kombinationen (Artikel-Nr. 7098/7099 für 463A bzw. Artikel-Nr. 6482/7099) auf perfekte Weise. Das Fach mit Edelstahl-Zwischenboden erweitert die Unterbringungsmöglichkeiten für alle Kleinigkeiten des Offroad- oder Onroad-Alltags. Nasse oder verschmutzte Berge-Utensilien, Arbeitshandschuhe sowie Camping- oder Outdoor-Equipment können ohne Aufwand verstaut werden, gleichzeitig wird das edle Interieur Ihres G geschont.




---

Ersatzradhalter Staufach 463A |  
Artikel-Nr.: 10712

---

# STAUBOX



Die Staubbox für den Laderaum bietet Platz für Utensilien, die man ansonsten im gesamten Fahrzeugraum verteilen und suchen würde. Alle Schubladen, die im geschlossenen Zustand sicher verriegeln, sind mit belastbaren Auszügen ausgestattet. Obendrein erlaubt die Positionierung der Staubbox jederzeit Zugriff auf deren Inhalt, auch wenn der restliche Laderaum mit weiterem Reisegepäck prall gefüllt ist. Auf der Oberseite der Staubbox lassen sich Gepäckstücke an fest angebrachten Zurrschienen sicher fixieren.

---

**Staubbox Laderaum 463A**  
ab MJ 2018 | Artikel-Nr.: 7103

---

# HANDYHALTER

Der hochwertig gefräste, schwarz eloxierte Aluminiumhalter wird am Haltegriff des Beifahrers angebracht, dies ermöglicht die Positionierung des Mobiltelefons im Sichtbereich des Fahrers. Am Handyhalter selbst ist ein Schnellverschluß-Interface bereits montiert; das Gegenstück ist als universell verwendbares Bauteil oder gerätespezifische Schutzhülle extra zu bestellen.



---

Handyhalter | Artikel-Nr.: 9798

---



# DACHTRÄGER

## Dachträger für die G-Klasse Bis MJ 2017

Der LeTech Dachträger, passend für die G-Klasse bis MJ 2017 (460/461/463), ist ein überzeugendes Leichtgewicht. Die Konstruktion punktet mit einer extrem niedrigen Bauhöhe und einem Gesamtgewicht von unter 50 kg (kurzer Radstand) bzw. ca. 55 kg (langer Radstand). Der Aufbau aus C-Profileschienen bietet vielfältige Befestigungsmöglichkeiten. Um auch breiteres Ladegut oder ein Dachzelt sicher transportieren zu können, ist die beidseitige Längsreling tiefer angebracht als die eigentliche Ladefläche. Dank der Aluminium-Bepunktung (im Lieferumfang enthalten) ist der LeTech-Dachträger komplett begehbar. Die KTL-Beschichtung mit anschließender Pulverbeschichtung gewährleistet besten Korrosionsschutz.



G-Klasse bis Mj 2017 langer Radstand | Artikel-Nr.: 1898

G-Klasse bis Mj 2017 kurzer Radstand | Artikel-Nr.: 6701

### Optionen im Überblick:

Scheinwerferbügel | Artikel-Nr.: 1014

Lightbar 51" | Artikel-Nr.: 5505

Abdeckung Lightbar 51" | Artikel-Nr.: 6349

Arbeitsscheinwerfer | Artikel-Nr.: 1135

Heckleiter Halteplatte verklebt | Artikel-Nr.: 1013

Heckleiter Halteplatte geschraubt (nur G 350d Professional) | Artikel-Nr.: 6116

Heckleiter 460 (Tankeinfüllstutzen hinten) | Artikel-Nr.: 1693

Befestigungssatz Dachträger mit Innengewinde | Artikel-Nr.: 6122

Befestigungssatz Dachträger Stehbolzen | Artikel-Nr.: 6123

Befestigungssatz Dachträger mit Ringösen | Artikel-Nr.: 5395

### Als praxisergeeichte Ergänzung empfehlen wir:

Axthalter | Artikel-Nr.: 7691

Axt | Artikel-Nr.: 7121

Schaufelhalter | Artikel-Nr.: 7699

Schaufel | Artikel-Nr.: 7120

Sandblechhalter | Artikel-Nr.: 7700

MAXTRAX Sandboards | Artikel-Nr.: 9268/7718

# HECKLEITER UND ERSATZRADHALTER



## Heckleiter für Dachträger bis MJ 2017

Die Heckleiter – passend zu den Dachträgern (Artikel-Nr.:1898 und 1012) für die GKlassen bis MJ 2017 (460/461/463) – ist aus dünnwandigem Qualitätsstahl gefertigt und wird oben am Dachträger verschraubt. Für den unteren Montagepunkt liefern wir eine Halteplatte mit, die am Karosserieblech verklebt wird. So werden Bohrungen im Blech vermieden, Korrosion wird keine Angriffsmöglichkeit geboten und die Leiter selbst bleibt abnehmbar. Die Heckleiter ist mit KTL- und schwarzer Pulverbeschichtung optimal vor Witterungseinflüssen geschützt.

---

Heckleiter für Dachträger bis MJ 2017 | Artikel-Nr.: 1013

---



## Heckleiter für Dachträger 1898 nur G 350 D Professional

Einzig der G 350d Professional hat ab Werk Gewindebohrungen im Heckblech, sodass eine Leiter ohne zusätzliche Bohrungen direkt verschraubt werden kann. Die Heckleiter selbst ist aus dünnwandigem Qualitätsstahl gefertigt und wird oben am Dachträger sowie unten direkt an der Karosserie verschraubt. Mit KTL- und schwarzer Pulverbeschichtung ist die Heckleiter optimal vor Witterungseinflüssen und gegen Korrosion geschützt.

---

Heckleiter für Dachträger 1898 nur G 350 D Professional | Artikel-Nr.: 6116

---



## Ersatzradhalter für die G-Klasse bis MJ 2018

LeTech-Ersatzradhalter für die G-Klasse bis MJ 2018 mit serienmäßigem Ersatzrad (Lochkreis 5 x 130). Der Ersatzradhalter entlastet die Hecktür und verringert den Verschleiß an den Scharnieren. Gewicht und Hebelkräfte werden auf die Hecktür und deren Scharniere verteilt und somit schonend über den stabilen Rahmen der Hecktür in die Karosseriestruktur eingeleitet. Obendrein punktet der LeTech-Ersatzradhalter mit standesgemäßer Offroad- Optik.

Der Ersatzradhalter ist mit KTL und Pulverbeschichtung optimal vor Witterungseinflüssen und Korrosion geschützt.

---

Ersatzradhalter für Die G-Klasse bis MJ 2018 | Artikel-Nr.: 6482

---

### Zusätzliche Information:

Nicht für Fahrzeuge mit Doppelflügeltür hinten geeignet.

### Zusätzlich wird benötigt:

Artikel-Nr.: 7099 Abdeckung für den Ersatzradhalter

---

# SCHEINWERFERBÜGEL UND LED-LIGHTBAR



## LED-Lightbar

51" LED-Lightbar (ca. 1.300 mm). Hier arbeiten 27 10W-Hochleistungs-LEDs – in einer Reihe angeordnet – im robusten, staub- und wasserdichten (IP68) Aluminiumgehäuse. Optimal geschützt hinter einer kratzbeständigen Polycarbonatscheibe erzeugt die Lightbar bei einem Austrittswinkel von 5° eine Lichtausbeute von 20.393 Lumen (effektiv), um ordentlich Licht ins Dunkel zu bringen. Die 270W-Leistung saugen bei 12V-Bordspannung 22,5 A aus der Batterie. Die Elektronik erlaubt einen Betrieb bei Spannungsversorgungen von 11–32 V. Die IRIS-Reflektor-Technologie sorgt für eine maximale Reichweite, die äußeren LEDs sind jeweils zur Seite geneigt und ermöglichen zusätzlich eine breite Ausleuchtung der Piste oder des nächtlichen Arbeitsplatzes.

Bei dieser beeindruckenden Lichtausbeute und enormen Reichweite verbietet sich eine Benutzung im Fahrbetrieb innerhalb des Geltungsbereichs der StVZO von selbst; hier empfehlen wir diesen Arbeitsscheinwerfer entsprechend abzudecken. (Artikel-Nr.: 6349).

Die optionale schwarze Kunststoff-Abdeckung schützt gleichzeitig auch vor Verschmutzung, Insekteneinschlägen und Steinschlag. Das Logo fluoresziert bei Dunkelheit.

## Scheinwerferbügel für Dachträger bis MJ 2017

Der Scheinwerferbügel ermöglicht die sichere Montage zusätzlicher Scheinwerfer vorne am Dachträger (Artikel-Nr.: 1898, 6701). Die 51" Lightbar (Artikel-Nr.: 5505) oder ein Paar Arbeitsscheinwerfer (Artikel-Nr.: 1135), sind optimal zur Installation geeignet. In passend schwarzer Farbgebung zum Dachträger ist der Scheinwerferbügel durch KTL- und Pulverbeschichtung perfekt vor Korrosion geschützt.

---

Scheinwerferbügel für Dachträger bis MJ 2017 | Artikel-Nr.: 1014

---



---

LED-Lightbar | Artikel-Nr.: 5505

Optionen erhältlich:

Abdeckung für LED-Lightbar 51" | Artikel-Nr.: 6349

---

# LETECH-FAHRWERK UND PORTALACHSEN

## LeTech Fahrwerk

LeTech Fahrwerk – passend für Mercedes-Benz G-Klasse.

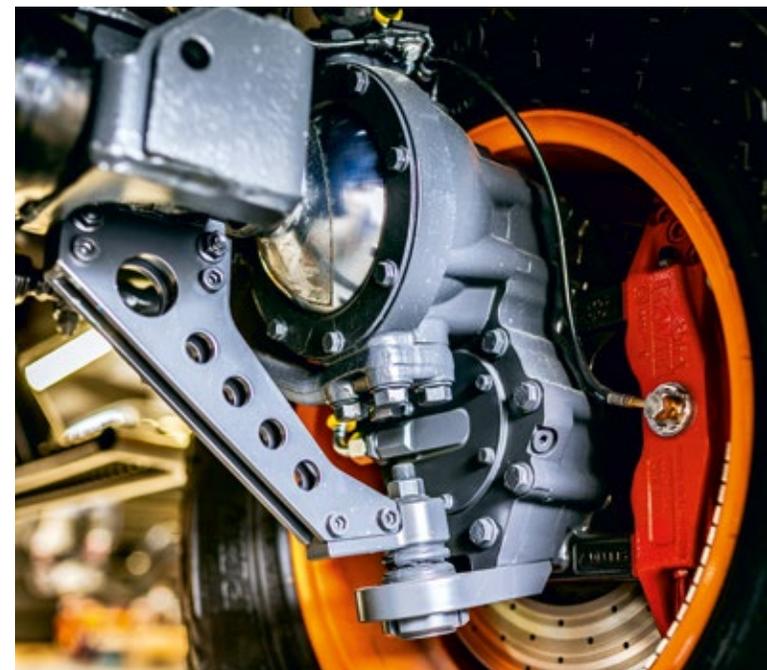
Inhalt:

- 2 x Schraubenfeder Vorderachse, verstärkt und gelb beschichtet.
- 2 x Schraubenfeder Hinterachse, verstärkt und gelb beschichtet, mit progressiver Kennlinie sowie Wicklung mit inkonstantem Drahtdurchmesser.
- 4 x Zweirohr-Stoßdämpfer – gefertigt nach dem Niedergasdruck-Prinzip; mit eloxierten Aluminium-Gehäuse und separatem Ausgleichsbehälter; dreifach verstellbarer High-Performance-Dämpfer mit unabhängiger Einstellung der Zugstufe sowie der Low-speed- und High-speed-Druckstufendämpfung.
- 2 x Bremsschlauch Vorderachse.
- 2 x Gummipuffer Hinterachse.
- Made in Germany.



## Portalachsen für die G-Klasse

LeTech und der Begriff „Portalachsen“ werden oftmals in einem Atemzug genannt. Dabei ist die Portalachse keine Erfindung aus unserem Hause. Im Gegenteil. Das Prinzip Portalachse findet im Fahrzeugbau schon seit längerer Zeit zuverlässige Verwendung; die Bauweise wird in den Fahrzeugen „Unimog“, oder „Lapplander“ in vergleichbarer Form umgesetzt. Nahezu täglich erreichen uns Rückfragen, was unter dem Begriff „Portalachse“ zu verstehen ist. Wikipedia hält eine kompakte Erklärung bereit: „Eine Portalachse ist eine Bauart von angetriebenen Achsen mit je einem Vorgelegegetriebe an den Fahrzeugrädern. In den Radträgern befinden sich je ein einstufiges, von den Wellen auf die Räder wirkendes Portalachs-Getriebe mit entsprechendem Versatz zwischen Achswelle und Rad-Antriebswelle. Die Achsbrücke mit den Antriebswellen ist dadurch relativ zu den Radachsen parallel versetzt, was bei geländegängigen Fahrzeugen genutzt wird, um die Bodenfreiheit zwischen den angetriebenen Rädern durch eine höher gelegte Achsbrücke zu vergrößern.“




---

LeTech Fahrwerk | Artikel-Nr.: 6106  
Portalachsen für die G-Klasse

---

# SEILWINDENSTOSSSTANGE UND UNTERFAHRSCHEITZ

## Seilwindenstossstange 460/461/463 bis MJ 2014

Die klassische LeTech-Seilwindenstoßstange für die G-Klasse der früheren Baujahre, oft kopiert, nie erreicht. Ein solider Windenträger dient zur Aufnahme der elektrischen Seilwinde z. B. aus der Warn Zeon Serie (und selbstverständlich anderer Typen mit vergleichbaren Abmessungen und identischen Befestigungen).

Die robuste, aus Qualitätsstahl gefertigte Windenstoßstange schützt die wertvolle Winde und die untere Fahrzeugfront auf optimale Weise im Einsatz abseits der Straße und bietet obendrein allerbeste Voraussetzungen für sichere, zuverlässige Bergeinsätze. Der Schutz kann mit dem zugehörigen Unterfahrschutz noch vervollständigt werden. Darüber hinaus bietet die Windenstoßstange die Möglichkeit der Installation der Nebelscheinwerfer, die bei vielen der in Frage kommenden G's bereits ab Werk vorhanden sind. Für alle übrigen

Fahrzeugmodelle bieten wir einen kompletten Nachrüstsatz an. Die Nebelscheinwerfer lassen sich durch maßgefertigte Gitter vor Beschädigung durch Äste oder groben Steinschlag schützen.

Weitere Optionen: Ein hochwertiges Kunststoffseil, sicherheitshalber mit Softschäkel statt schwerem, scharfkantigem Stahlhaken sowie das dazugehörige Aluminium-Seilfenster. Eine elektronische Überlastsicherung und die fachmännische Installation unter Verwendung eines schaltbaren Hauptrelais vermindern das Gefahrenpotential vor, während und nach dem Bergeinsatz.

Lassen Sie sich Ihr individuelles Seilwindenpaket, nach eingehender professioneller Beratung, gleich von unseren erfahrenen Werkstattprofis einbauen und mit dem zugehörigen Gutachten anschließend vom TÜV abnehmen.

## Unterfahrschutz Motor i. v. Seilwindenstossstange 1039

Der Unterfahrschutz Motor ergänzt die Seilwindenstoßstange 1039 und bietet zusätzlichen Schutz für empfindliche Bauteile. Das aus solidem, rostfreien Edelstahl exakt gelaserte und passgenau gekantete Schutzblech verhindert wirkungsvoll Schäden an der unteren Fahrzeugfront durch versteckte Hindernisse auf der Piste, wie beispielsweise Felsen im Sand oder Baumstümpfe im Dickicht. Je nach Modell und Baujahr der G-Klasse ist der Unterfahrschutz eine sinnvolle Option oder ein „must have“ als alternativen Montageort des serienmäßigen Ölkühlers, dessen Bauraum von der Seilwinde beansprucht wird.



Seilwindenstossstange 460/461/463 bis MJ 2014 | Artikel-Nr.: 1039

Zum gebrauchsfertigen Seilwindenanbau gehören folgende Artikel:

Unterfahrschutz Motor | Artikel-Nr.: 1416

Seilwinde Warn Zeon 10 12 V | Artikel-Nr.: 2490

Überlastsicherung | Artikel-Nr.: 3584

Seilfenster | Artikel-Nr.: 1282

Windenseil aus Kunstfaser mit Softschäkel | Artikel-Nr.: 5214

Seilwindenrelais 12 V | Artikel-Nr.: 6985

Nebelscheinwerfer, Einbausatz | Artikel-Nr.: 1074

Schutzgitter für Nebelscheinwerfer an Seilwindenstoßstange (1039) | Artikel-Nr.: 2992

Als praxisgerechte Ergänzung empfehlen wir:

Funkfernbedienung für Warn Zeon Seilwinden | Artikel-Nr.: 6714

Bergeset | Artikel-Nr.: 6679

Softschäkel 10 t | Artikel-Nr.: 1416

Softschäkel 7 t | Artikel-Nr.: 1338

Softschäkel 12 t | Artikel-Nr.: 1337

Unterfahrschutz Motor i. v. Seilwindenstossstange 1039 | Artikel-Nr.: 1416

# SEILWINDENANBAU

## Seilwindenanbau 463 ab MJ 2015

Ab dem Modelljahr 2015 wurden bei allen Motorvarianten der G-Klasse Bauteile der Kühlung im Bereich des vorderen Stoßfängers positioniert. Diese technisch notwendige Optimierung der Kühlleistung für Motor, Getriebe und Ladeluft erschwert jedoch den Anbau einer elektrischen Seilwinde; die klassische LeTech-Seilwindenstoßstange in solider Stahlkonstruktion kann bei diesen Fahrzeugen nicht verbaut werden.

Entwickelt haben wir einen modernen, gewohnt stabilen Windenträger, der die Windenmontage am Fahrzeugrahmen ermöglicht. Ein Adaptersatz verbindet die entsprechend zugeschnittenen Seitenteile des vorhandenen Stoßfängers mit dem LeTech-Windenträger. So wird der Montageaufwand begrenzt, darüber hinaus bleiben die Position und Funktion der Kühler unangetastet, um diese nicht in ihrer Wirkung zu beeinträchtigen.

Seilwindenanbau und Adapter sind durch KTL- und Pulverbeschichtung optimal vor Korrosion geschützt. Das Kennzeichen wird am Schutzbügel befestigt. Lassen Sie sich Ihr individuelles Seilwindenpaket, nach eingehender professioneller Beratung, gleich von unseren erfahrenen Werkstattprofis einbauen und mit dem zugehörigen Gutachten anschließend vom TÜV abnehmen.



Seilwindenanbau 463 ab MJ 2015 | Artikel-Nr.: 5814

Zum gebrauchsfertigen Seilwindenanbau gehören:

Adaptersatz Kunststoff | Artikel-Nr.: 6110 oder  
Adaptersatz Stahl (nur G 350d Professional mit  
Stahlstoßstange) | Artikel-Nr.: 6111

Unterfahrschutz Motor | Artikel-Nr.: 5815

Seilwinde Warn Zeon 10 | Artikel-Nr.: 2490

Überlastsicherung | Artikel-Nr.: 3584

Seilfenster | Artikel-Nr.: 1282

Windenseil aus Kunstfaser mit Softschäkel | Artikel-Nr.: 5214

Seilwindenrelais 12 V | Artikel-Nr.: 6985

Als praxisorientierte Ergänzung empfehlen wir:

Funkfernbedienung für Warn Zeon Seilwinden | Artikel-Nr.: 6714

Bergeset | Artikel-Nr.: 6679

Softschäkel 10 t | Artikel-Nr.: 1102

Softschäkel 7 t | Artikel-Nr.: 1338

Softschäkel 12 t | Artikel-Nr.: 1337

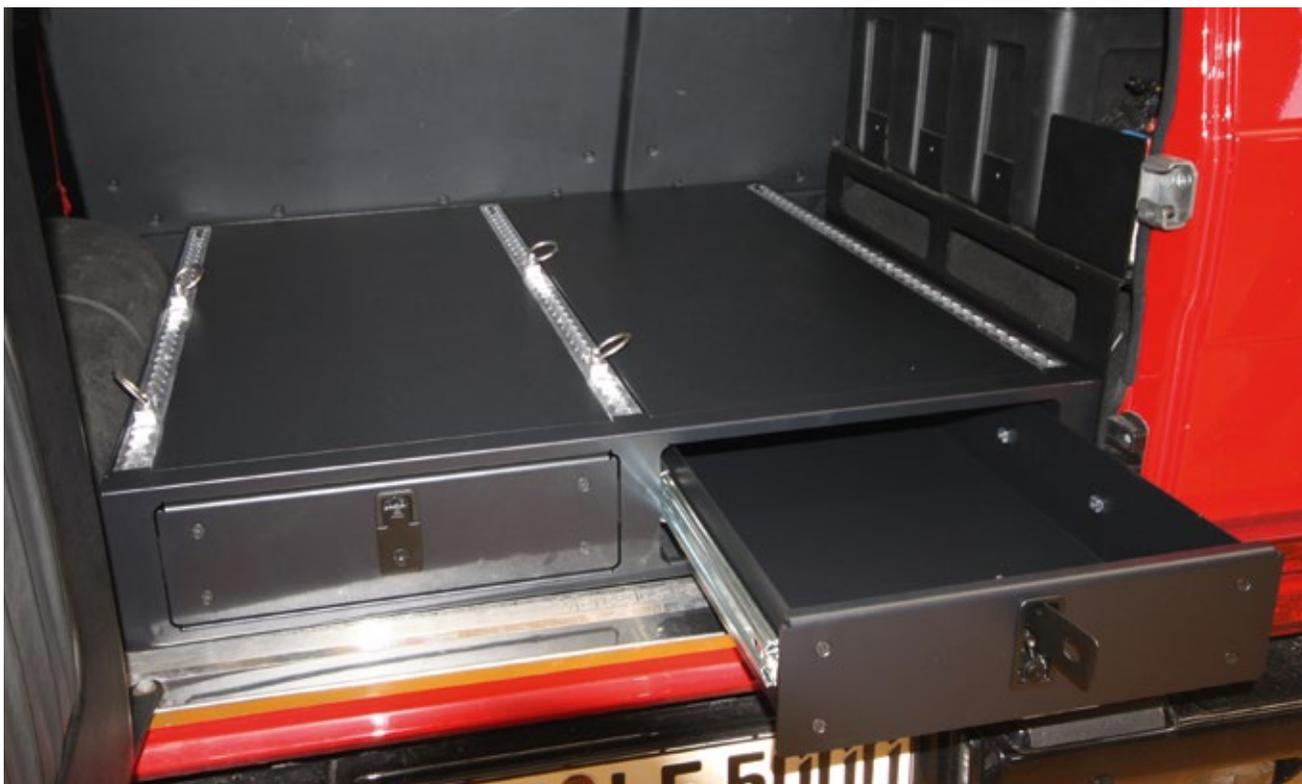
# STAUBOX

## Staubox mit Schubladensystem (463)

Die Staubox mit Schubladensystem sorgt für Ordnung im Fahrzeug und schafft obendrein reichlich Raum für die vielen Kleinigkeiten, die sich sonst im ganzen Fahrzeug verteilen. Bergeausrüstung, Hundequersilien, Sport- und Jagdausrüstung finden in den Schubladen ein Zuhause und bleiben jederzeit zugänglich, egal was sich im Laderaum sonst noch stapelt. Die durchgehenden Schubladen laufen leicht und geräuschlos auf belastbaren Auszügen und verriegeln sicher

im geschlossenen Zustand. Gleichzeitig lässt sich sperrige Ladung auf der rutschfesten Oberfläche an eingelassenen Airline-Schienen sicher fixieren.

Der Korpus ist aus Stahlblech gefertigt und mit einer KTL- und Pulverbeschichtung versehen, die zuverlässig vor Korrosion schützt. Eine erweiterte Kombination mit seitlichen Stauboxen (Artikel-Nr: 2553/3124/5680) ist umsetzbar.



## Staubox

Die aus robustem, schwarzem Kunststoff gefertigte Staubox ist Dank ihrer kompakten Außenabmessungen (L 515 x B 220 x H 277 mm/mit Drehgriff 305 mm) überaus universell einsetzbar und bietet sich optimal an, Ordnung im Kofferraum des G zu schaffen. Die Scharniere sind auf der kurzen Seite angebracht, sodass sich der mit abschließbarem Drehgriff – garantiert klapperfrei – angebrachte Deckel längs öffnen lässt. Verbandskasten, Warndreieck, Handschuhe, Taschenlampe, Bergeausrüstung und vieles mehr findet nicht nur einen zuverlässigen Platz, sondern ist auch jederzeit auffindbar und griffbereit untergebracht. Zur Montage werden entsprechende Konsolen (Artikel-Nr.: 5680 links/Artikel-Nr.: 3124 rechts) benötigt; die Staubox ist für beide Seiten verwendbar.



Staubox | Artikel-Nr.: 2553

Staubox mit Schubladensystem (463) | Artikel-Nr.: 7432

# RADKASTENKONSOLEN

## Radkastenkonsolen

Die Radkastenkonsolen sind passgenau aus Aluminiumblech gefertigt und mit einer widerstandsfähigen Pulverbeschichtung versehen. Optimal angepasst an die abgerundeten Konturen der in den Laderaum ragenden Radkästen sorgen die Konsolen für die bestmögliche Raumnutzung und rechte Winkel, die dringend notwendig sind, um das Volumen des Laderaums effektiver nutzen zu können. Fast immer montieren wir in Kombination die passenden Stauboxen (Artikel-Nr.: 2553).

Die Konsolen sind selbstverständlich auch als Basis für unterschiedliche, individuelle Ein- und Ausbauten, sowie zur Optimierung des Laderaums einsetzbar. Das System dieser Radkastenkonsolen mit Staubox lässt sich – in Kombination mit der Staubox – um ein Schubladensystem (Artikel-Nr.: 7432) erweitern.



---

### Radkastenkonsolen

in Fahrtrichtung links | Artikel-Nr.: 5680

in Fahrtrichtung rechts | Artikel-Nr.: 3124

beidseitig verwendbar | Artikel-Nr.: 2553

---

**Ersatzradhalter für G 500 4x4<sup>2</sup>**

Der LeTech Ersatzradhalter – passend für den G 500 4x4<sup>2</sup> mit 8 Loch Felgen (LK8x 6,5") und Reifengrößen 37 x 12,5 R18 bzw. 325/55 R22 – ermöglicht es beim Fahrzeug, das ohne Ersatzrad ausgeliefert wurde, ein fünftes Rad aussen am Fahrzeug mitzuführen. So ist man für den Fall der Fälle gerüstet, ohne Stauraum im Fahrzeuginneren zu verschenken. Der Ersatzradhalter kann mit einem Handgriff an der Hecktür entriegelt und – gemeinsam mit der Hecktür – zur Seite geschwenkt werden. Hierbei verteilt der Ersatzradhalter das Gewicht optimal zwischen dem Aufnahmepunkt an der Hecktür und den Montagepunkten der Hecktür-Scharniere. So lassen sich auch längere Ritze abseits der Straße bestreiten, ohne auf die Sicherheit eines Ersatzrades verzichten zu müssen. Der Ersatzradhalter ist mit KTL- und Pulverbeschichtung optimal vor Witterungseinflüssen geschützt.

Zur Montage wird eine Standardhecktüre benötigt. Der Hecktür des G 500 4x4<sup>2</sup> fehlen die notwendigen Befestigungspunkte und Verstärkungen.



---

Ersatzradhalter für G 500 4x4<sup>2</sup> | Artikel-Nr.: 6085

Option:

Abdeckung Ersatzradhalter Carbon | Artikel-Nr.: 5849

---

# DACHTRÄGER UND HECKLEITER



## **Dachträger für G 500 4x4<sup>2</sup>**

Den klassischen LeTech-Dachträger mit seinem beliebten Design, den bewährten Eigenschaften und der bekannten Qualität speziell für den G 500 4x4<sup>2</sup>.

## **Heckleiter für Dachträger bis MJ 2017**

Die Heckleiter – passend zu den Dachträgern (Artikel-Nr.: 1898 und 6701) für die G-Klassen bis MJ 2017 (460/461/463) – ist aus dünnwandigem Qualitätsstahl gefertigt und wird oben am Dachträger verschraubt. Für den unteren Montagepunkt liefern wir eine Halteplatte mit, die am Karosserieblech verklebt wird. So werden Bohrungen im Blech vermieden, Korrosion wird keine Angriffsmöglichkeit geboten und die Leiter selbst bleibt abnehmbar. Die Heckleiter ist mit KTL- und schwarzer Pulverbeschichtung optimal vor Witterungseinflüssen geschützt.

---

Dachträger für G 500 4x4<sup>2</sup> | Artikel-Nr.: 5368

Heckleiter für Dachträger bis MJ 2017 | Artikel-Nr.: 1013

---

# FAHRWERK UND WLAN-MODUL



Fahrwerk G 500 4x4<sup>2</sup> Adventure | Artikel-Nr.: 5809

Wlan-Modul für das Letech-Fahrwerk für den G 500 4x4<sup>2</sup> |  
Artikel-Nr.: 6144



## Fahrwerk G 500 4x4<sup>2</sup> Adventure

Höherlegung des Fahrzeugs um 10–20 mm. Auf Wunsch kann das Fahrwerk mit einem WLAN-Modul kombiniert werden, das die Einstellung des Fahrwerks per Smartphone-App ermöglicht (Artikel-Nr.: 6144).

Inhalt:

- 8x Aluminium Gewindefederbein inkl. Federn
- TÜV-Gutachten

## WLAN-Modul für das Letech-Fahrwerk für den G 500 4x4<sup>2</sup>

Das optionale WLAN-Modul verbindet das LeTech-Adventure-Fahrwerk für den G 500 4x4<sup>2</sup> mit Ihrem Smartphone. Die DDC-App (erhältlich für iOS und Android) erlaubt die achsweise, stufenlose Einstellung der adaptiven Dämpfer auf Ihre persönliche Fahrweise, unterschiedliche Beladungs- oder Pistenzustände. Individuelle Dämpfersetups können in der App hinterlegt, gespeichert und jederzeit abgerufen werden.

# LEICHTMETALLRÄDER



## Leichtmetallrad Hutchinson Beadlock

Zweiteiliges zerlegbares Aluminiumrad „Hutchinson Beadlock“ 8,5 x 18, ET55, LK 8 x 6,5 – passend für Mercedes-Benz G 500 4x4<sup>2</sup>, G 63 AMG 6x6, Maybach G 65 Landulet sowie alle LeTech-Portalachsfahrzeuge mit 8-Loch Nabe. Der zur Montage zwingend notwendige Beadlock-Liner (Artikel-Nr. 1279) klemmt den Reifenwulst beidseitig fest ans Felgenhorn und verhindert dadurch den schlagartigen Luftverlust bei Geländefahrten mit extrem niedrigem Reifenluftdruck.

Diese Beadlock-Felge verfügt über eine integrierte, innenliegende Luftdurchführung, welche erst die Nutzung einer LeTech-Reifendruckregelanlage ermöglicht. Druckluft gelangt über die Übergabestelle der Portalachsnabe durch eine Speiche in Richtung Felgenbett und somit in den Reifen.



Das Rad wird in mattschwarzer Pulverbeschichtung geliefert, individuelle Farbvarianten sind möglich.

---

Leichtmetallrad Hutchinson Beadlock | Artikel-Nr.: 2343  
Hutchinson Beadlock-Liner | Artikel-Nr.: 1279

---



## Leichtmetallrad „Delta 4x4 Legacy Forged“, schwarz

Einteilig geschmiedetes Leichtmetallrad „Legacy Forged“ in der Dimension 9J x 18H2 ET 55, LK 8/165, ML 122,5 in der Ausführung „schwarz eloxiert“. Passend für Mercedes-Benz G 500 4x4<sup>2</sup>, G 63 AMG 6x6, Maybach G 65 Landulet sowie alle LeTech-Portalachsfahrzeuge mit 8-Loch-Nabe.

Die Königsklasse der Herstellung von Felgen ist das einteilige Schmieden. Diese Fertigungsweise verleiht den Rädern höchste Festigkeit bei minimalem Gewicht. Keine andere Felgenkonstruktion bietet diese, für die Automobiltechnik so wichtige Kombination. Bereits seit Jahrzehnten setzt „Delta4x4“ bei der Herstellung von Alufelgen auf diese besonders hochwertige Schmiedetechnik.

Das Ergebnis sind Felgen mit hoher Traglast, niedrigen ungefederten Massen und – durch die präzise Endbearbeitung auf hochspezialisierten CNC-Anlagen – einen perfekten Rundlauf und somit maximalen Fahrkomfort bei gleichzeitig absoluter Laufruhe.

---

Leichtmetallrad „Delta 4x4 Legacy Forged“  
schwarz | Artikel-Nr.: 5955 | silber | Artikel-Nr.: 5954

---

# FAHRWERK



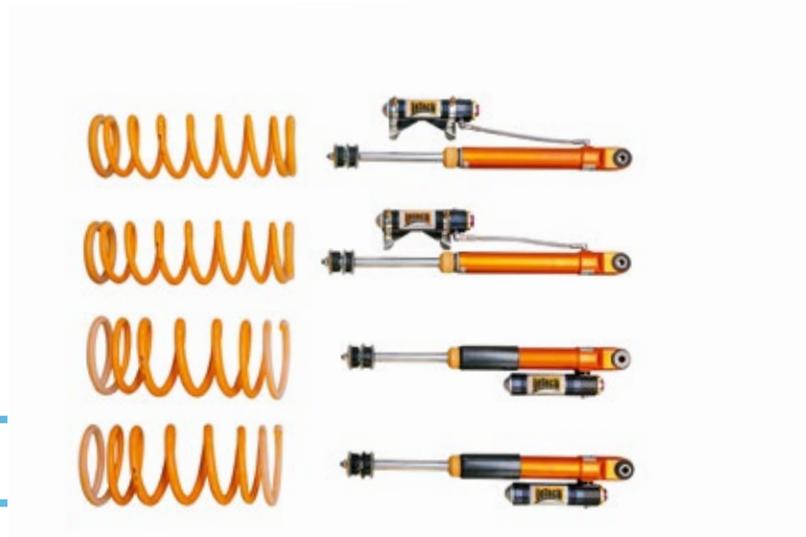
## LeTech Fahrwerk

LeTech Fahrwerk – passend für Mercedes-Benz G-Klasse.

Inhalt:

- 2 x Schraubenfeder Vorderachse, verstärkt und gelb beschichtet.
- 2 x Schraubenfeder Hinterachse, verstärkt und gelb beschichtet, mit progressiver Kennlinie sowie Wicklung mit inkonstantem Drahtdurchmesser.
- 4 x Zweirohr-Stoßdämpfer – gefertigt nach dem Nieder- gasdruck-Prinzip; mit eloxierten Aluminium-Gehäuse und separatem Ausgleichsbehälter; dreifach verstellbarer High-Performance-Dämpfer mit unabhängiger Einstellung der Zugstufe sowie der Lowspeed- und Highspeed- Druckstufendämpfung.

- 2 x Bremsschlauch Vorderachse.
- 2 x Gummipuffer Hinterachse.
- Made in Germany.



LeTech Fahrwerk | Artikel-Nr.: 6106

# SCHEINWERFERBÜGEL



## Scheinwerferbügel „Ex-Schweizer“

Dieser Scheinwerferbügel wird aus Stahl gefertigt und ist durch KTL- und Pulverbeschichtung bestens vor Korrosion geschützt. Dank des Bügels lassen sich zusätzliche Arbeitscheinwerfer oder die Lightbar (z. B. Artikel-Nr.: 1135 oder Artikel-Nr.: 5505 ) am 230 GE (der sein voriges Leben bei der Schweizer Armee verbracht hat) montieren. Bei diesem Fahrzeug sind die Gewindebohrungen am Scheibenrahmen bereits vorhanden, sodass keine zusätzlichen Löcher ins Blechkleid gebohrt werden müssen.

Der Scheinwerferbügel lässt sich auch für die übrigen Fahrzeuge der Baureihen 460, 461, 463 verwenden, falls Zusatzscheinwerfer verbaut werden sollen und der LeTech-Dachträger (Artikel-Nr. 1898) nicht zum Einsatz gebracht wird. Erforderliche Bohrungen sowie passende Gewindeeinsätze samt Korrosionsschutz müssen hierbei vorgesehen werden.

Für die Fahrzeuge 250/290 GD „Wolf“ mit Klappscheibe ist dieser Scheinwerferbügel nicht geeignet.

# SEILWINDENSTOSSSTANGE

## Seilwindenstossstange 460/461/463 bis MJ 2014

Die robuste, aus Qualitätsstahl gefertigte Windenstoßstange schützt die wertvolle Winde (beispielsweise aus der Warn Zeon Serie) und die untere Fahrzeugfront auf optimale Weise im Einsatz abseits der Straße und bietet obendrein allerbeste Voraussetzungen für sichere, zuverlässige Bergeinsätze. Der Schutz kann mit dem zugehörigen Unterfahrschutz noch vervollständigt werden.

Optisch wertet die Windenstoßstange die G-Klasse deutlich auf und schärft das kantige „Gesicht“ des weltreisenden Offroaders. Damit das lange so bleibt, sind die einzelnen Bauteile durch KTL- und Pulverbeschichtung bestens vor Korrosion geschützt. Die universelle Verwendbarkeit erlaubt die Montage an nahezu allen G's der Baureihe 461 mit nur wenigen, einfachen Anpassungsarbeiten. Nebelscheinwerfer bieten wir als kompletten Nachrüstatz an. Die Nebelscheinwerfer lassen sich durch maßgefertigte Gitter vor Beschädigung durch Äste oder groben Steinschlag schützen.

Zusätzlich zur Seilwindenstoßstange und zur elektrischen Seilwinde bieten sich weitere Optionen an. Zum Gesamtpaket empfehlen wir ein hochwertiges Kunststoffseil, sicherheits- halber mit Softschäkel statt schwerem, scharfkantigem Stahlhaken sowie das dazugehörige Aluminium-Seilfenster. Eine elektronische Überlastsicherung und die fachmännische Installation unter Verwendung eines schaltbaren Hauptrelais vermindern das Gefahrenpotential vor, während und nach dem Bergeinsatz.

Tipp: Lassen Sie sich das Zubehör von unseren erfahrenen Werkstattprofis einbauen und mit dem zugehörigen Gutachten anschließend vom TÜV abnehmen.



Seilwindenstossstange 460/461/463 bis MJ 2014 | Artikel-Nr.: 1039

Zum gebrauchsfertigen Seilwindenanbau gehören folgende Artikel:

Unterfahrschutz Motor | Artikel-Nr.: 1416

Seilwinde Warn Zeon 10 12V | Artikel-Nr.: 2490

Überlastsicherung | Artikel-Nr.: 3584

Seilfenster | Artikel-Nr.: 1282

Windenseil aus Kunstfaser mit Softschäkel | Artikel-Nr.: 5214

Seilwindenrelais 12V | Artikel-Nr.: 2138

Nebelscheinwerfer, Einbausatz | Artikel-Nr.: 1074

Schutzgitter für Nebelscheinwerfer an Seilwindenstoßstange (1039) | Artikel-Nr.: 2992

Als praxiserichte Ergänzung empfehlen wir:

Funkfernbedienung für Warn Zeon Seilwinden | Artikel-Nr.: 6714

Bergeset | Artikel-Nr.: 6679

Softschäkel 10 t | Artikel-Nr.: 1102

Softschäkel 7 t | Artikel-Nr.: 1338

Softschäkel 12 t | Artikel-Nr.: 1337



## **Unterfahrerschutz Motor i.v. Seilwindenstossstange 1039**

Der Unterfahrerschutz Motor ergänzt die Seilwindenstoßstange 1039 und bietet zusätzlichen Schutz für empfindliche Bauteile. Das aus solidem, rostfreien Edelstahl exakt gelaserte und passgenau gekantete Schutzblech verhindert wirkungsvoll Schäden an der unteren Fahrzeugfront durch versteckte Hindernisse auf der Piste, wie beispielsweise Felsen im Sand oder Baumstümpfe im Dickicht. Je nach Modell und Baujahr der G-Klasse ist der Unterfahrerschutz eine sinnvolle Option oder ein „must have“ als alternativen Montageort des serienmäßigen Ölkühlers, dessen Bauraum von der Seilwinde beansprucht wird.

---

Unterfahrerschutz Motor i.v. Seilwindenstossstange 1039 |  
Artikel-Nr.: 1416

---



**Das gesamte Zubehörprogramm „made in Welzheim“ ist ab sofort bestellbar:**

**LeTech GmbH & Co. KG  
Reizenwiesen 19  
73642 Welzheim  
Telefon: +49 (0) 7182 935650  
eMail: [info@lennartz-technik.de](mailto:info@lennartz-technik.de)**

Weitere Informationen: Technische und optische Änderungen sind im Zuge der Produktentwicklung vorbehalten. Die Abbildungen zeigen teilweise Zubehör, welches nicht im Lieferumfang des beschriebenen Artikels enthalten ist. Sämtliche Produkte sind mit einem Gebrauchsmuster geschützt. Unerlaubtes Nachahmen oder Kopieren hat für den Verursacher rechtliche Konsequenzen. Stand der Informationen: 06/2022.

Fotos: [www.niedermueller.de](http://www.niedermueller.de)

Stand 01.06. **2022**

**[www.lennartz-technik.de](http://www.lennartz-technik.de)**