

LETECH LIGHTBAR UND MONTAGEKIT AB MJ 2018

EINBAUANLEITUNG

STAND
2026

FAHRZEUGTYP
G-KLASSE AB MJ 2018

MADE IN GERMANY



LETECH

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemein	3
1.1 Sicherheitshinweise	3
1.2 Lieferumfang.	4
2. Montage	5
2.1 Montage Lightbar	5
2.2 Verkabelung	7
2.3 Einbau Schalterkonsole	19
2.4 Verkabelung Motorraum und Innenraum	21
3. Abschließende Arbeiten	35

1. ALLGEMEIN

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.

Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen und der Montage des LETECH Lightbar-Montagekits ab MJ 2018 geeignete Hebezeuge und Werkzeuge verwenden.

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

1.2 LIEFERUMFANG

Lightbar
(1x)



Kabelsatz mit Schalter
(1x)



Befestigungssatz an Dachträger
(1x)



Schalterkonsole
(1x)

Canbussteuergerät
(1x)

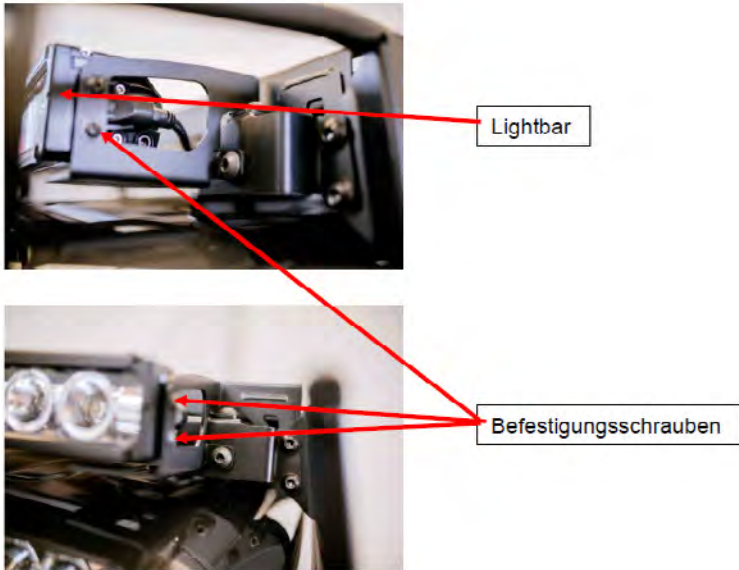
2. MONTAGE

2.1 MONTAGE LIGHTBAR



Halter der Lightbar am Dachträger befestigen.

2.1 MONTAGE LIGHTBAR



Lightbar mit Befestigungsschrauben montieren.

2.2 VERKABELUNG



Leiste mit
Kunststoffkeil
abhebeln

Batterie abklemmen.

Deckleiste an der A-Säule links vorsichtig abbauen, dabei Lack schützen.

2.2 VERKABELUNG



Aussparung für
Kabeldurchführung
4,50 cm von Ende
anbringen

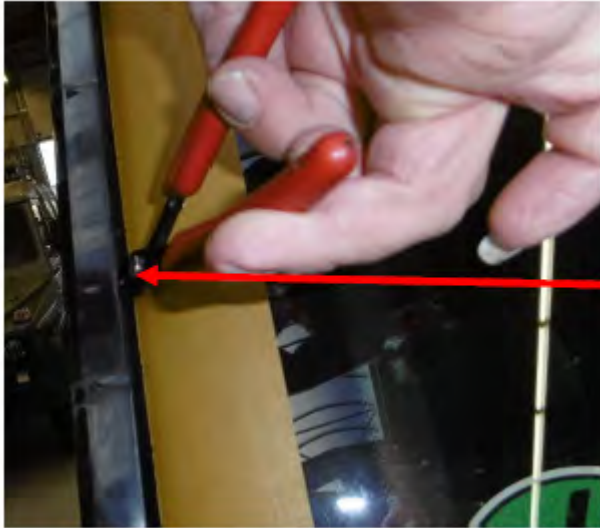
Deckleiste A-Säule einkerben. Oben aussparen, Durchmesser ca. Kabeldicke.

2.2 VERKABELUNG



Deckleiste A-Säule unten bechneiden, um Kabelfreigang zu erhalten.

2.2 VERKABELUNG



An Halteleiste für Deckleiste Kunststoffnasen mit Seitenschneider entfernen. Kunststoffnasen (4 St) bündig abschneiden, um Kabelverlegung zu ermöglichen (nur an Seite zur Windschutzscheibe + Ecke oben) Lack schützen.

2.2 VERKABELUNG



Plus- und Massekabel von Lightbar hinter Deckleiste A-Säule verlegen. Durch den Spalt im Kotflügel in das Radhaus führen, vorbei an den vorhandenen Kabeln und mit einem Kabelbinder fixieren.

2.2 VERKABELUNG



Nach Verlegung Kabel, Abdeckung A-Säule wieder montieren.
Dazu Klebstoff aufbringen.

2.2 VERKABELUNG



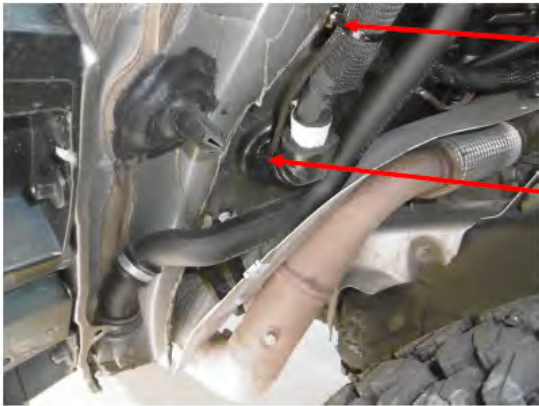
Abdeckung fest an A-Säule drücken.

2.2 VERKABELUNG



Gummitülle durchstoßen. Kabel vom Radhaus durch Gummitülle ins Handschuhfach führen.

2.2 VERKABELUNG



Kabel fixieren,
Kabelbinder

Abdichtung

Kabel mit Kabelbinder fixieren.

2.2 VERKABELUNG



Hier Strom,
Klemme 15
holen

Schalter im Handschuhfach auf der linken Seite montieren
Steuerstrom für Relais von Sicherungskasten unter Rücksitz rechts holen.
Klemme 15 (Strom bei Zündung an).

2.2 VERKABELUNG



Massepunkt

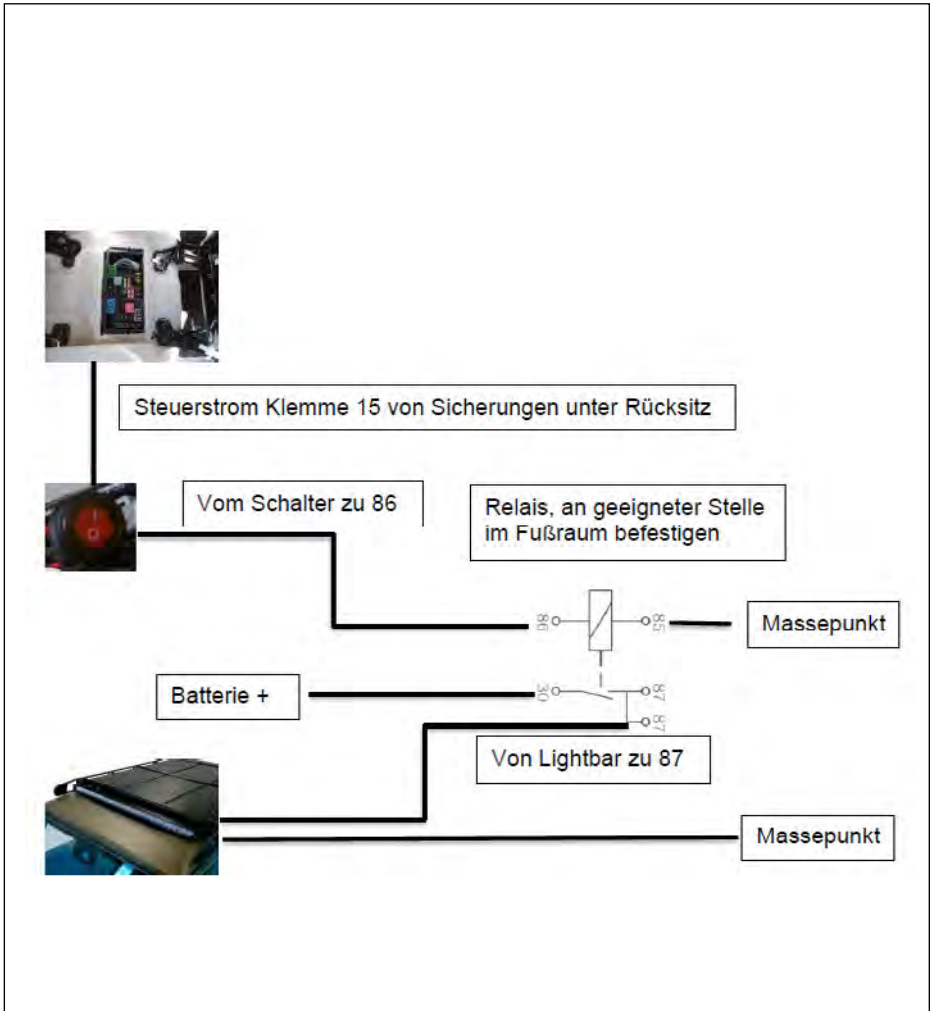
Strom Klemme 30

Kabel von Klemme 15 (unter Sitz) zum Schalter im Handschuhfach verlegen.

Kabel kann unter Schwellerleiste verlegt werden.

Im Fußraum Beifahrerseite befindet sich eine Stromversorgung Klemme 30 und ein Massepunkt. Fußraumverkleidung seitlich muss ausgebaut werden, um Strom Klemme 30 und Massepunkt zu erreichen. Relais hinter Verkleidung im Fußraum positionieren.

2.2 VERKABELUNG



Verkabelung wie folgt:

2.3 EINBAU SCHALTERKONSOLE



Ablagefach Mitte / Mittelkonsole: Bohrung mit Durchmesser 26 mm hinten anbringen zwecks Kabel-durchführung.

2.3 EINBAU SCHALTERKONSOLE



Befestigungsschrauben

Blechschauben
(4x)

Schalterkonsole im mittleren Ablagefach mit mitgelieferten Blechschauben montieren, ggf. mit 2mm Bohrer vorbohren. Späne entfernen.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Kabel von Schalter in Mittelkonsole durch Bohrung führen und seitlich in der Mittelkonsole nach vorne ziehen, Draht zur Hilfe nehmen.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Schalter Arbeitsleuchten (1x)	Schalter in Schalterkonsole einsetzen, vorher Kabel stecken.
Schalter Fernscheinwerfer (1x)	
Schalter Seilwinde bzw. Blindstopfen (1x)	

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Kabel zu Schalter Mittelkonsole

Canbuskabel

Stecker für Kabel vom Motorraum 2 St.

Massekabel



Befestigungspunkte für Halter Canbussteuergerät

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Canbussteuergerät

(1x)

Canbussteuergerät so montieren, dass Anschlusskabel rechts liegt.
Kabel mit Stecker schwarz, blau, weiß, Masse nach rechts führen.
Kabel mit Pins vom Canbussteuergerät aus nach links führen.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Kabel vom Canbussteuergerät kommend.

Kabel von Schalter Mittelkonsple kommend.

Kabel mit Pin's von Canbussteuergerät mit Hilfe eines Drahtes in Mittelkonsole bis zu von Schalter kommendem Kabel einziehen.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Pin 1	braun	Pin 6	blau/grau
Pin 2	schwarz/weiß	Pin 7	rot/weiß
Pin 3	schwarz/gelb	Pin 8	rot/gelb
Pin 4	schwarz/rot	Pin 9	rot/blau
Pin 5	schwarz	Pin 10	gelb

Pin's dieser Kabel nach Belegungsplan in schwarzen Stecker einführen, zusammenstecken und hinter Verkleidung Mittelkonsole geeignet fixieren.

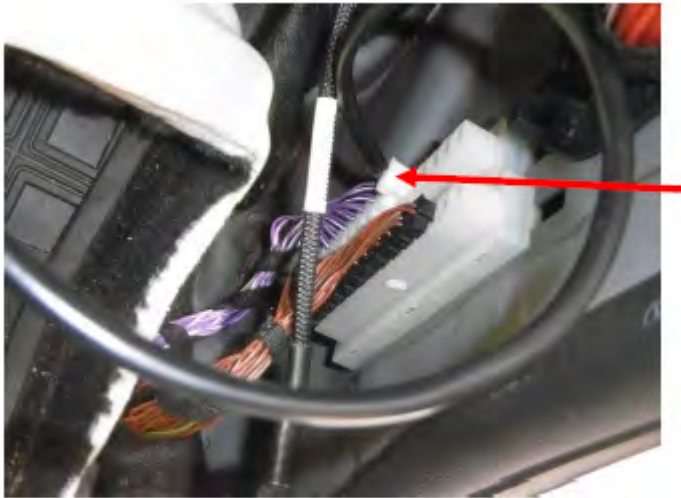
2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Massepunkt

Massekabel (braun) vom Canbussteuergerät am Massepunkt im Fußraum befestigen.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Steuerkabel vom Canbussteuergerät (weißer Stecker) in Steckerleiste bei lila Kabeln einstecken.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Plastikverkleidung vom Pollenfilterkasten zum Motorraum durchbohren D = 30 mm.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Relaisleiste an Stehbolzen verschrauben.

Gummitülle vor Montage Stecker über Kabel ziehen

Montage Relaisleiste mit Relais an vorhandenen Stehbolzen des Pollenfilterkastens.
Alle Kabel durch angebrachte Bohrung (D = 30 mm) führen und Gummitülle montieren.
Kabel von Scheinwerfern mit Steckern versehen und gemäß Markierung mit Kabel von Relais zusammenstecken.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



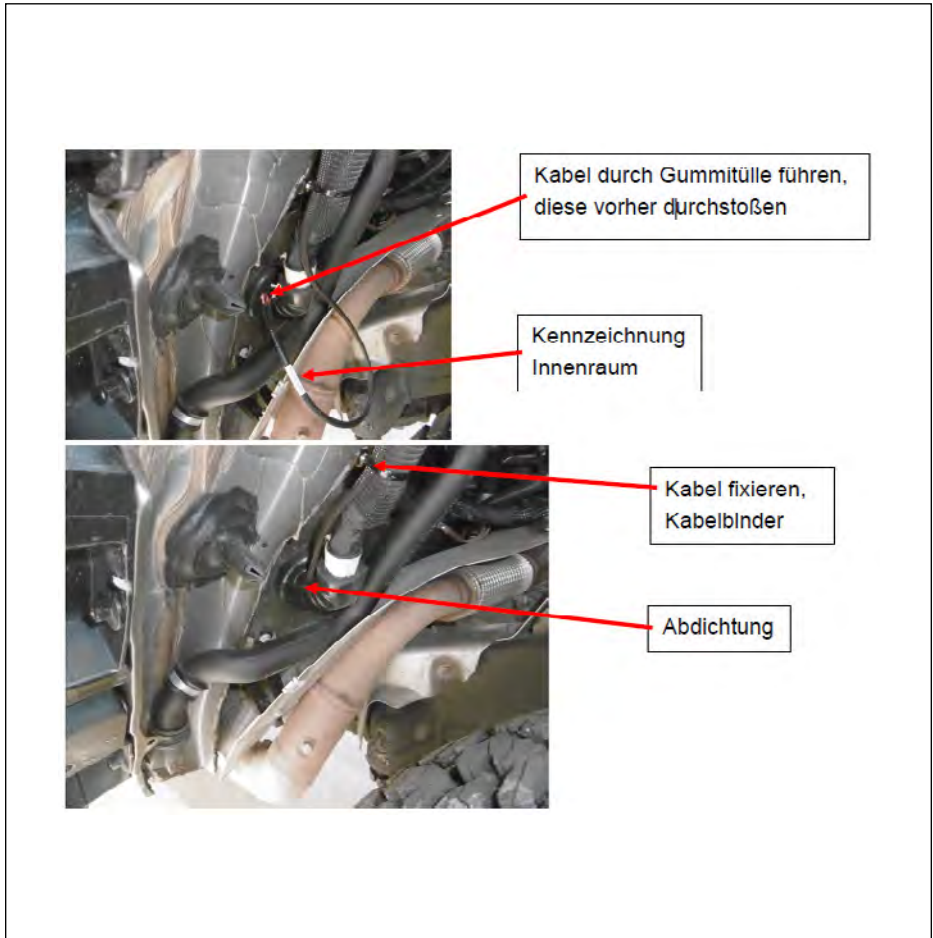
Kabel von Relais durch
Gummitülle führen

Stecker

Massepunkt

Nicht benötigte Anschlüsse des Relais (z.B. Winde) mit Blindstecker versehen.
Alle Stecker geeignet fixieren.
Massekabel an Massepunkt führen und dort verschrauben.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Vom Relais geht ein Kabelstrang in den Innenraum, gekennzeichnet mit Innenraum. Diesen Kabelstrang am vorhandenen Kabel durch Gummitülle in den Innenraum führen, dazu Gummitülle durchstoßen. Gummitülle nachdem Kabel durchgezogen wurde mit flexiblem Dichtmittel abdichten. Mit Kabelbindern fixieren.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Kabel von Relais außen.
Pins nach Belegungsplan
(siehe unten) in Stecker
einführen

Kabel vom Canbussteuergerät
im Fußraum mit Stecker blau
und schwarz

Belegung Stecker Blau

Pin 1	orange
Pin 2	braun/schwarz
Pin 3	frei
Pin 4	frei

Belegung Stecker Schwarz

Pin 1	rot
Pin 2	rose
Pin 3	rot/gelb
Pin 4	rot/blau

Kabel in den Innenraum mit Stecker blau und schwarz vom Canbussteuergerät kommend verbinden.
Belegung der Pins nach Belegungsplan.
Stecker und Kabel hinter Fußraumverkleidung geeignet fixieren.

2.4 VERKABELUNG MOTORRAUM UND INNENRAUM



Stromversorgungskabel,
von Relaisleiste
kommend



Stromversorgungskabel,
von Relaisleiste
kommend mit
mittlerer Klemme
100 A
verschrauben

Stromanschluß herstellen, dazu Polabdeckung im Motorraum öffnen.
Klemme 30 von Relaisleiste kommend (dickes Kabel) mit mittlerer Klemme (100 A) der Stromschiene verschrauben.

3. ABSCHLIESSENDE ARBEITEN

- Batterie wieder anschließen.
- Funktionsprüfung der Beleuchtung.
- Alle Polabdeckungen, Abdeckungen Elektrik wieder montieren.
- Darauf achten, dass alle Kabel mit Kabelbindern fixiert sind.
- Scheinwerfer so ausrichten, dass Blenden vermieden wird.
- Alle Verkleidungen montieren.
- Handschuhfach montieren.
- Prüfen, ob alle Schrauben festgezogen sind.
- Fahrzeug innen und außen reinigen.
- Probefahrt.