

LETECH[®]

MARINE







WHO

WE

ARE

ZU LAND

Als ausgewiesener Spezialist für Offroad Fahrzeuge bieten wir unseren Kunden den optimalen Begleiter für jedes Abenteuer. Dabei liegt unser Fokus darin, mithilfe eines durchdachten Designs, Langlebigkeit und höchster Qualität unserer Fahrzeuge, sowie unseres Zubehör extremen Bedingungen standhalten. Mit diesen Grundsätzen wagen wir uns in eine neue Richtung.



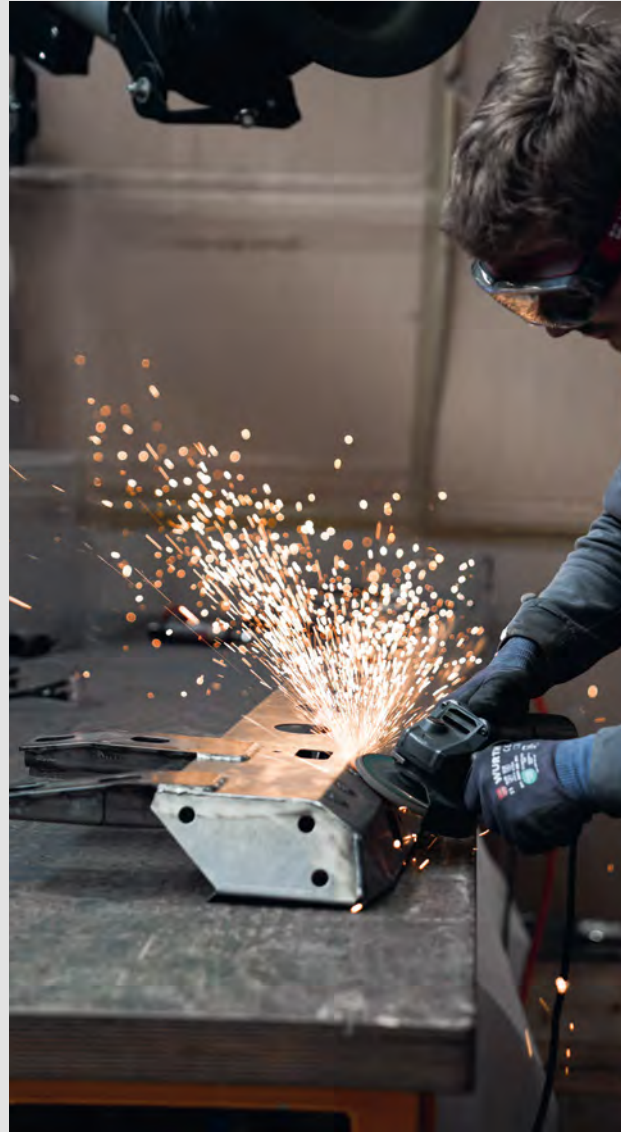
UND ZU WASSER

LETECH Marine vereint unsere Expertise und langjährigen Erfahrung in der Konstruktion, Entwicklung und Fertigung. Dabei ist unsere Vision Wasserfahrzeuge und passendes Zubehör zu erschaffen, um die Küsten der Weltmeere auf neue Weise zu entdecken.





MADE IN GERMANY



ISO 9001:2015 ZERTIFIZIERT



ERFAHRENE SPEZIALISTEN



HOCHWERTIGES ZUBEHÖR
FÜR DIE MERCEDES-BENZ G-KLASSE UND DEN INEOS GRENADIER



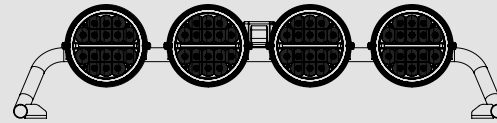
SONDERMODELLE UND EXPEDITIONSFahrzeuge
INEOS GRENADEIER



SONDERMODELLE UND EXPEDITIONSFahrZEUGE
MERCEDES-BENZ G-KLASSE

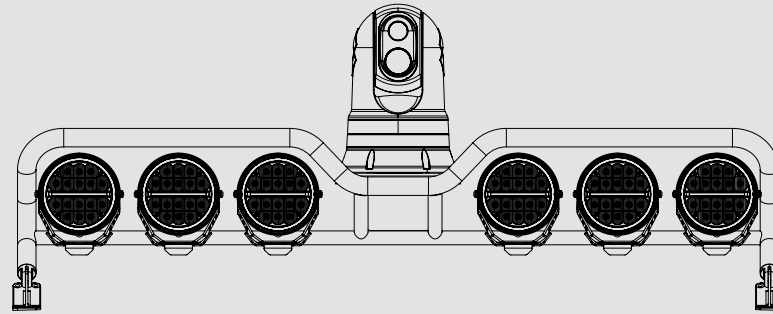
PRODUKTE

SCHEINWERFERBÜGEL S1



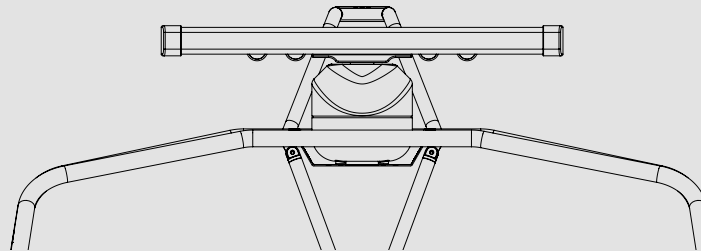
12-13

SCHEINWERFERBÜGEL SF2



16-19

RADARMAST R2



20-23



SCHEINWERFERBÜGEL S1

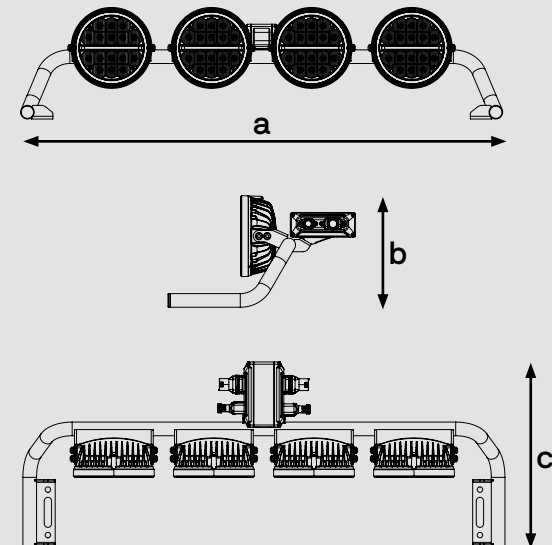


Scheinwerferbügel S1 Vierfache Leuchtkraft

Um auch bei Dunkelheit sicher durch anspruchsvolle Gewässer navigieren zu können, ist zusätzliches Licht unabdingbar. Der Scheinwerferbügel S1 ist mit 4 LED-Rundscheinwerfern bestückt, die mit insgesamt 22840 Lm genügend Leuchtkraft besitzen, um das Fahrwasser ausreichend auszuleuchten. Er ist wahlweise in elektropoliert oder pulverbeschichteter Ausführung erhältlich. Eine PCU zur Einstellung verschiedener Leuchtmodi ist ebenfalls verbaut.

Technische Daten

Breite (a)	1060 mm
Höhe (b)	245 mm
Länge (c)	413 mm
Leuchtkraft	22840 Lm



ARTIKEL-NR.: 13292	SCHEINWERFERBÜGEL S1 (PULVERBESCHICHTET)	
ARTIKEL-NR.: 13291	SCHEINWERFERBÜGEL S1 (ELEKTROPOLIERT)	

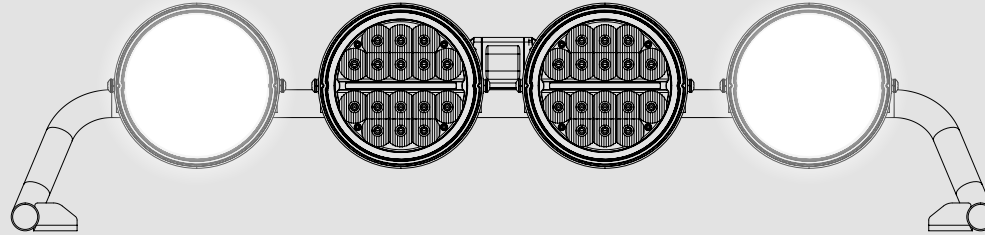
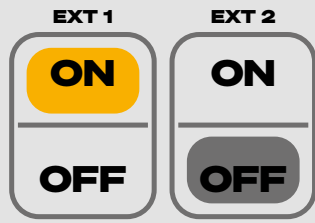


Mithilfe der LETECH PCU (PowerControlUnit) ist es möglich in kürzester Zeit zwischen drei vorprogrammierten Leuchtmodi zu wechseln. Somit kann die Beleuchtung auf jede Situation optimal angepasst werden. Mit ihrem eloxierten Aluminiumgehäuse und dem eingelassenen LETECH-Logo ist die PCU nicht nur funktional, sondern auch optisch ansprechend. Die LETECH PCU ist bereits bei dem Scheinwerferbügel S1 enthalten.

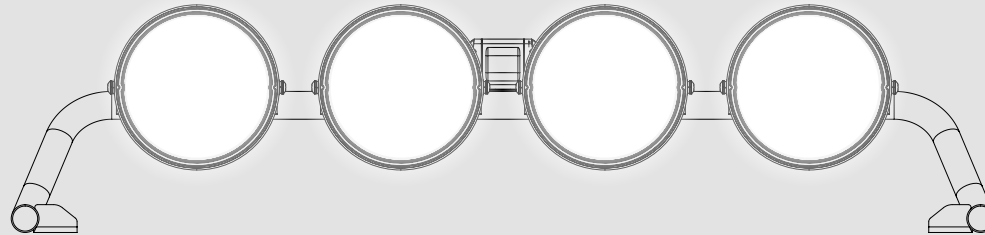
ARTIKEL-NR.:
10361

LETECH PCU

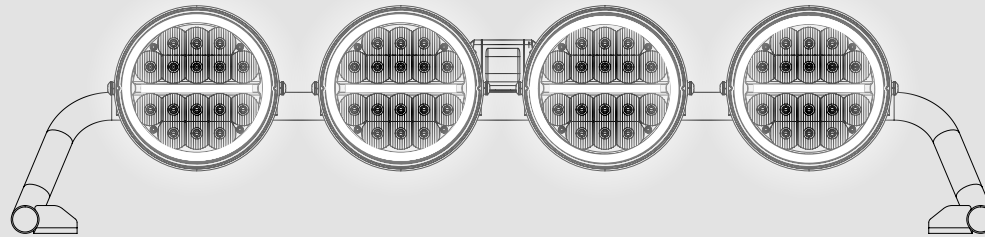
LETECH POWER CONTROL UNIT



11420 Lm



22840 Lm



**Positions-
licht**



SCHEINWERFERBÜGEL SF2



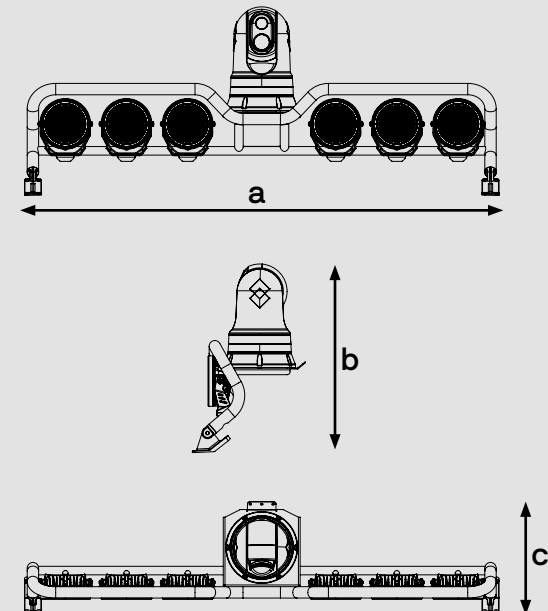
Scheinwerferbügel SF2 Sechsfache Leuchtkraft

Der Scheinwerferbügel gewährleistet auch bei rauer See einen sicheren Halt sowie die optimale Ausrichtung der LED-Scheinwerfer. Außerdem lässt sich problemlos eine Nachtsichtkamera montieren, die sich auch optisch in das Design integriert. Er ist wahlweise in elektropolierter oder pulverbeschichteter Ausführung erhältlich.

Technische Daten

Breite (a)	1667 mm
Höhe (b)	662 mm
Länge (c)	398 mm
Leuchtkraft	34260 Lm

ARTIKEL-NR.: 13421	SCHEINWERFERBÜGEL SF2 (PULVERBESCHICHTET)	
ARTIKEL-NR.: 13420	SCHEINWERFERBÜGEL SF2 (ELEKTROPOLIERT)	









RADARMAST R2



Technische Daten

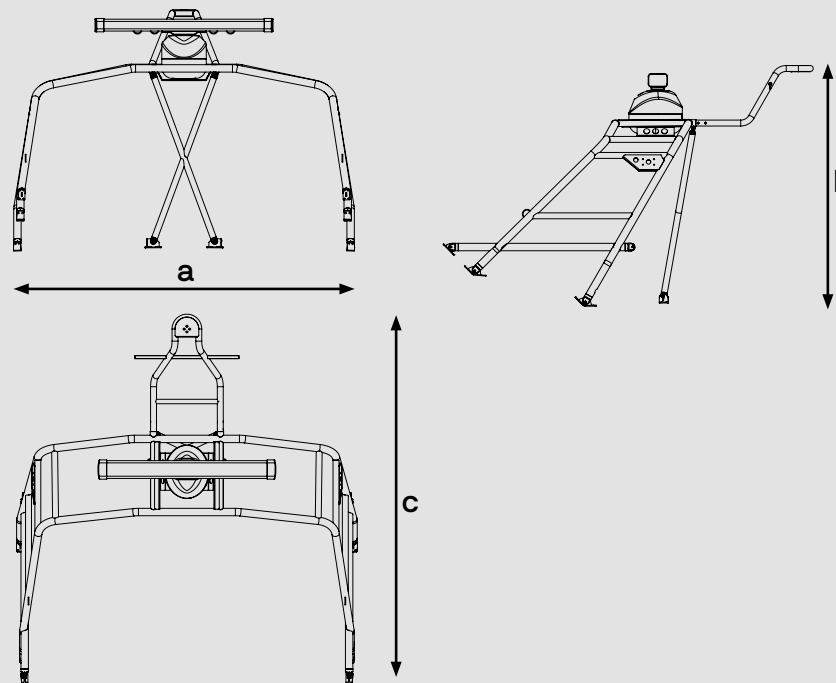
Breite (a)	2246 mm
Höhe (b)	1624 mm
Länge (c)	2494 mm

ARTIKEL-NR.: 13425	RADARMAST R2 (PULVERBESCHICHTET)	
ARTIKEL-NR.: 13426	RADARMAST R2 (ELEKTROPOLIERT)	

Radarmast R2

Sichere Befestigung für alle Komponenten

Der LETECH Radarmast R2 bietet auch bei sehr rauen Bedingungen allen relevanten Komponenten einen sicheren Halt. Er besticht durch seine robuste und auch niedrige Bauweise, was zu einer sportlichen und professionellen Optik des Schiffes beiträgt.







LMT 4.5

LETECH MARINE TENDER

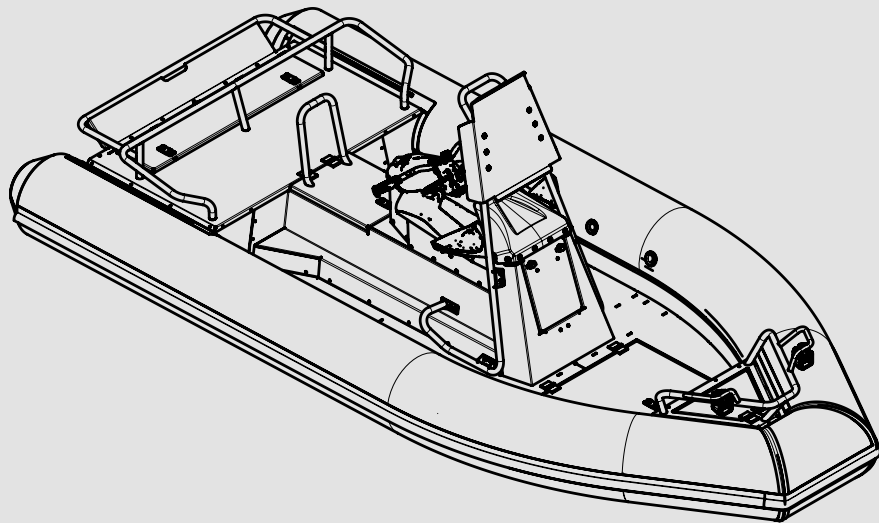


MÜCKE
VERBODEN TOEGANG

**T/F
MÜCKE**



LMT 4.5



LETECH Marine Tender 4.5

Das LMT 4.5 ist unser erstes Sonderfahrzeug auf dem Wasser. Wie unsere bisherigen Sondermodelle in der Automobilwelt verkörpert dieser Tender kompromisslose Funktionalität, maximale Langlebigkeit und ein Design, das für den Einsatz in anspruchsvollen Umgebungen entwickelt wurde.

Der Rumpf besteht aus 3 mm starkem Marine-Aluminium und überzeugt durch außergewöhnliche Festigkeit sowie Korrosionsbeständigkeit.

Für den Antrieb sorgt ein leistungsstarker Rotax-Dreizylinder-Turbomotor mit 300 PS, der für beeindruckende Performance und hohe Zuverlässigkeit steht.

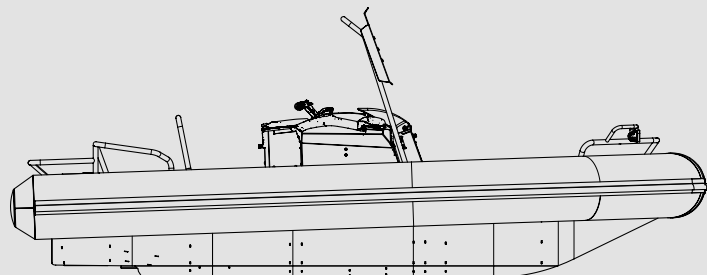
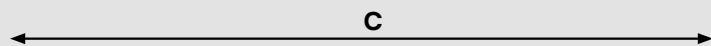
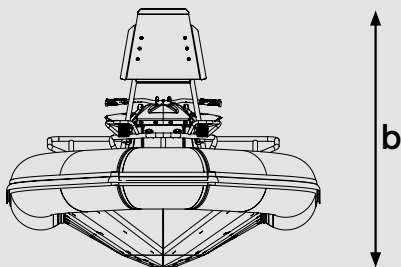
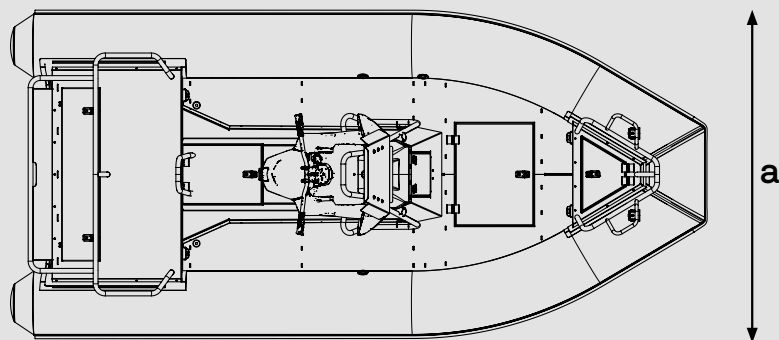
Der Hypalon-Schlauch mit drei unabhängigen Luftkammern bietet maximale Sicherheit und Stabilität.

Zusätzlich verfügt das LMT 4.5 über durchdachte Ausstattungsmerkmale wie integrierte Stauraumlösungen sowie einen multifunktionalen, beschichteten Aluminiumbügel für zusätzliche Beleuchtung.

Jedes Detail dieses Bootes zeugt von präziser Ingenieurskunst – 100% Made in Germany, vollständig in unserer eigenen Fertigung entwickelt und hergestellt.



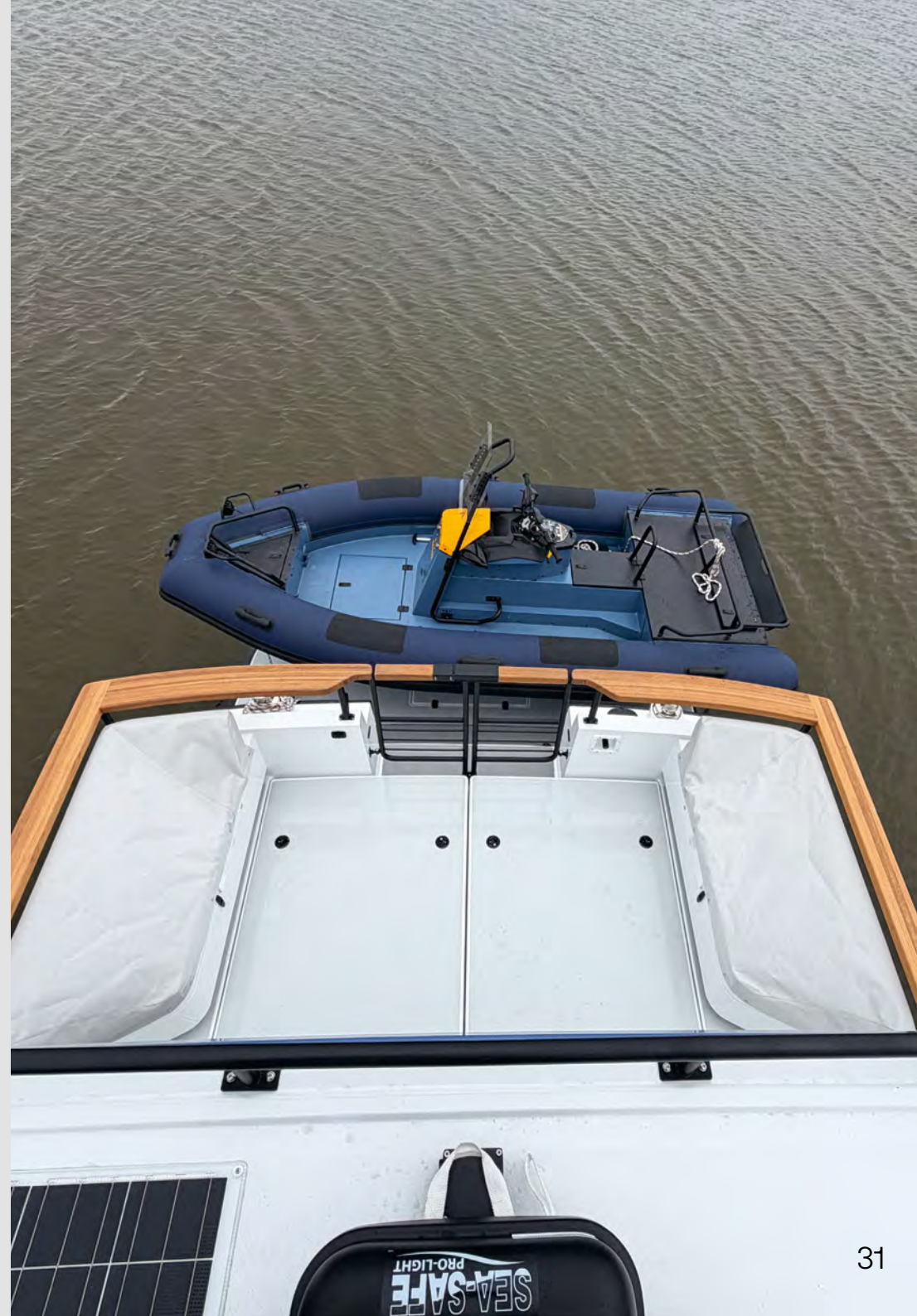
LMT 4.5



Technische Daten

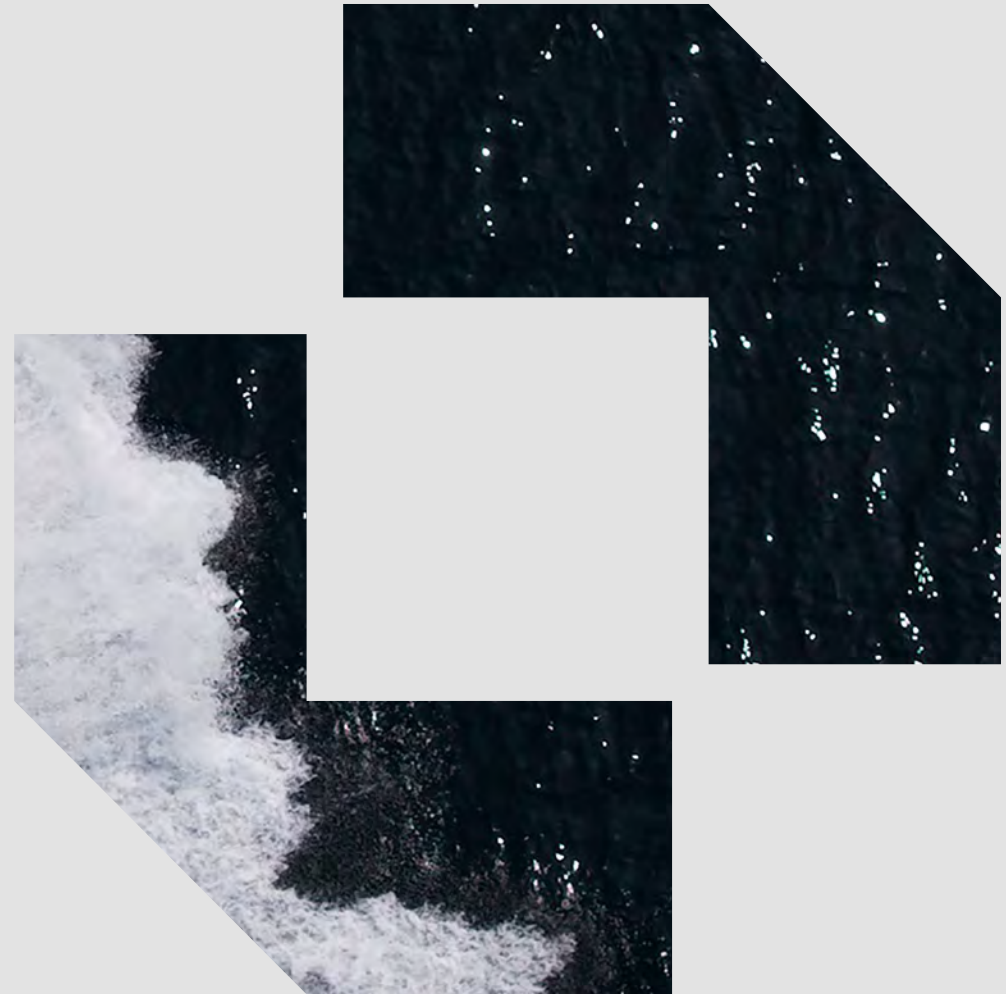
Breite (a)	2050 mm
Höhe (b)	1680 mm
Länge ü. A. (c)	4500 mm
Länge Rumpf	3750 mm
Tiefgang	400 mm
Gewicht	385 kg
Treibstoff	70 l
Motorisierung	ROTAX 1630 ACE - 300
Leistung	300 HP / 220 kW at 8000 1/min
Antrieb	Jet
V max.	50 kn
Marschfahrt	22-27 kn
Reichweite (bei Marschfahrt)	75 NM
CE-Kategorie	C





LETECH GmbH & Co. KG
Reizenwiesen 19
73642 Welzheim
Telefon: +49 (0) 7182 935650
Email: sales@lennartz-technik.de

Weitere Informationen: Wir behalten uns das Recht vor, im Rahmen der Produktentwicklung technische und optische Änderungen vorzunehmen. Einige der Abbildungen zeigen Zubehörteile, die nicht im Lieferumfang des beschriebenen Artikels enthalten sind. Alle Produkte sind durch ein Gebrauchsmuster geschützt. Unerlaubte Nachahmung oder Vervielfältigung hat rechtliche Konsequenzen für den Urheber.
Letzte Aktualisierung der Informationen: 05/2026



LENNARTZ-TECHNIK.DE