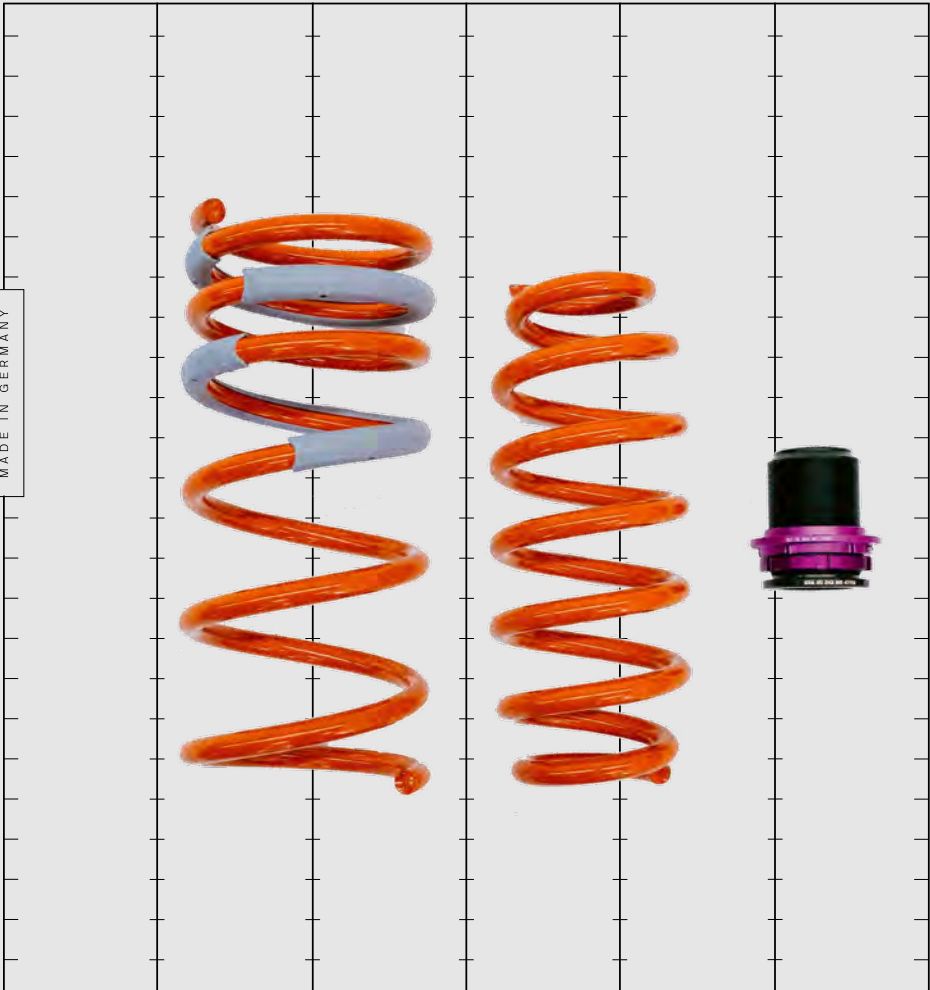


EINBAUANLEITUNG

STAND 2026	FAHRZEUGTYP G-KLASSE W463A
---------------	-------------------------------

MADE IN GERMANY



INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemein	3
1.1 Sicherheitshinweise	3
1.2 Lieferumfang.	4
2. Montage	5
2.1 Vorbereitung Fahrzeug	5
2.2 Arbeiten an der Hinterachse	7
2.3 Arbeiten an der Vorderachse.	15
2.4 Abschließende Arbeiten	27

1. ALLGEMEIN

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.

Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.

Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei der Montage von Federn und Dämpfern sind geeignete Spannmittel und Hebezeuge/Hebeanlagen zu verwenden.

Für die Montage von Federn bzw. Federn mit Stoßdämpfern empfehlen wir, die Arbeiten auf einer 4-Säulen Hebebühne auszuführen.

Achtung:

Federn und Dämpfer mit von Originaldämpfern abweichender Kennlinie dürfen nur komplett getauscht werden, d.h. immer an beiden Achsen!

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

1.2 LIEFERUMFANG

Dämpfer vorne

(2x)



Dämpfer hinten

(2x)



Federn

(4x)



Federeinstellhülse vorne

(2x)



2. MONTAGE

2.1 VORBEREITUNG FAHRZEUG



Fahrzeug nach Vorschrift anheben, Bedienungsanleitung beachten.

Fahrzeug nur mit geeigneten und geprüften (z.B. TÜV) Hebebühnen (Hubkapazität der jeweiligen Hebebühne beachten) anheben. Wir empfehlen 4-Säulen Hebebühne.

Fahrzeug gegen Kippen, Wegrollen und Herunterfallen sichern.

Beim Anheben des Fahrzeuges und bei Arbeiten unter, bzw. am Fahrzeug geeignete Schutzkleidung tragen. Kopf schützen, Hände und Füße vor Quetschungen etc. schützen!

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



Fahrzeug aufbocken. Räder abbauen. Alle Kabel aus Kabelhalter ausclipsen, um Spannungen auf Kabel zu vermeiden.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



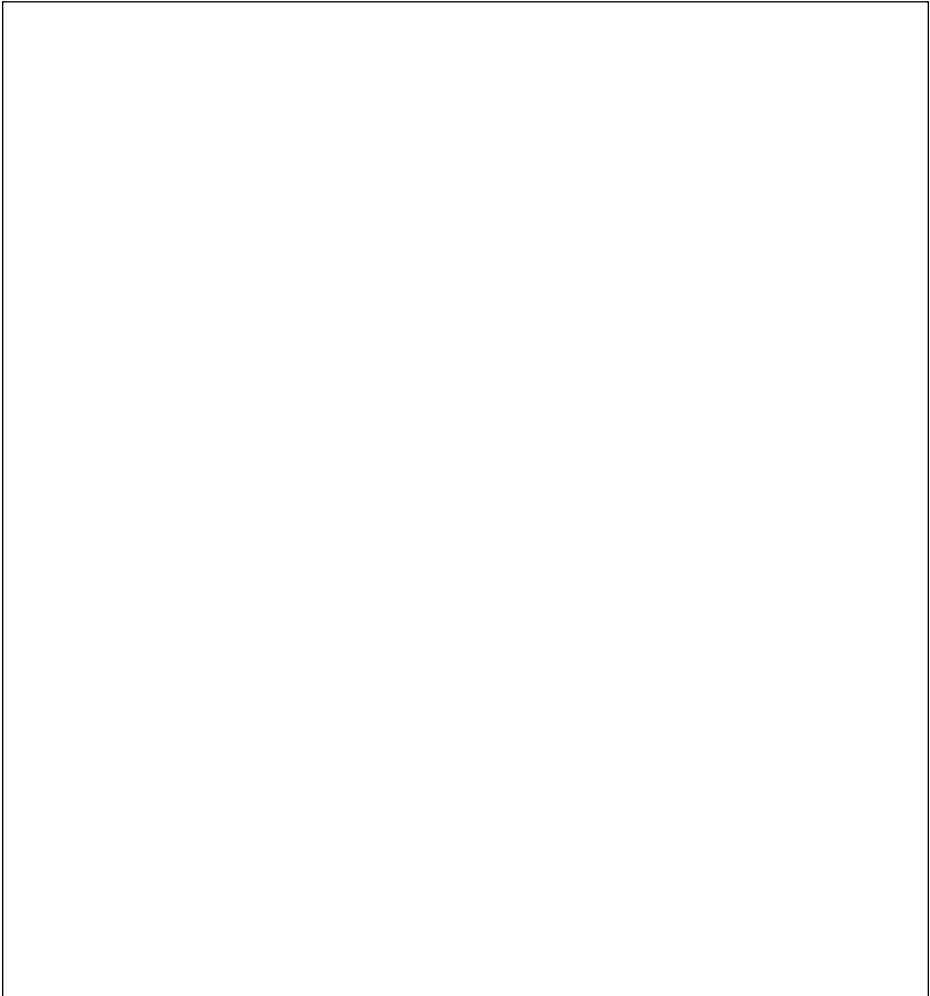
Leitungshalter rechts lösen.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



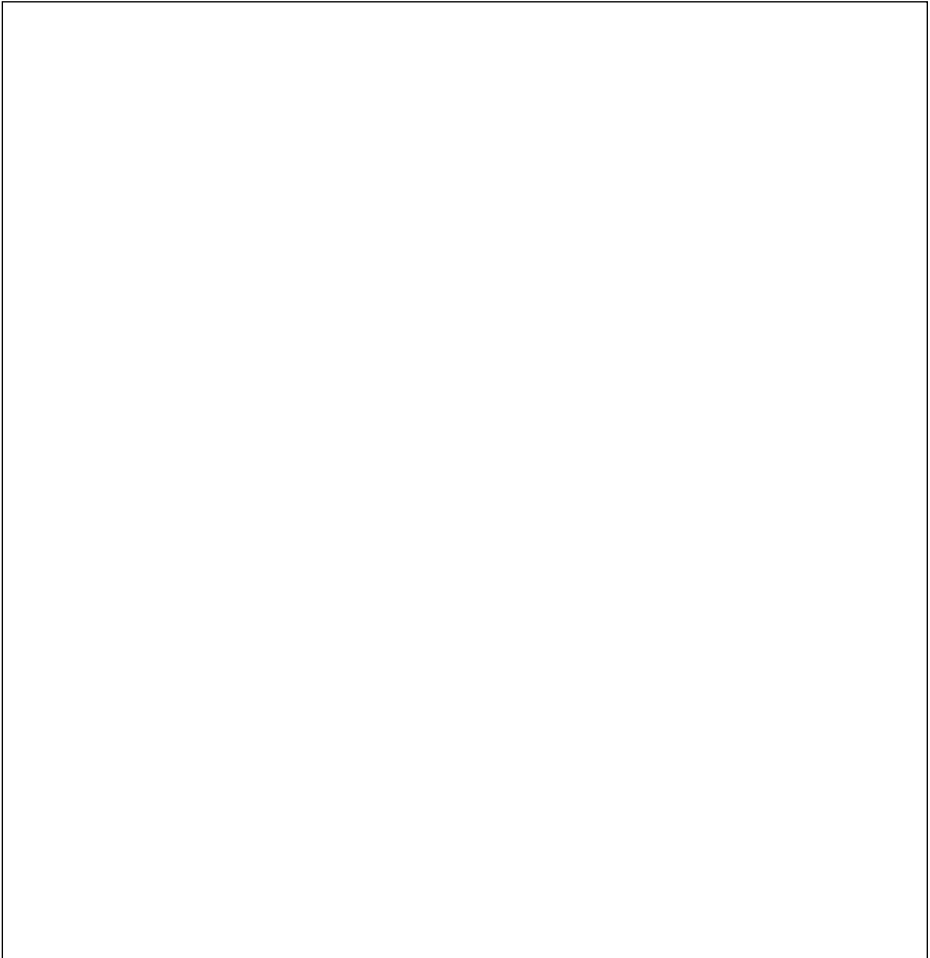
Abdeckung Längslenker entfernen.
Holzklotz als Abstützung unter Längslenker positionieren.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



Stoßdämpferschraubung oben und unten lösen (nur lösen).
Alle Kabel (Steuerungskabel) an den Stoßdämpfern ausbauen.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



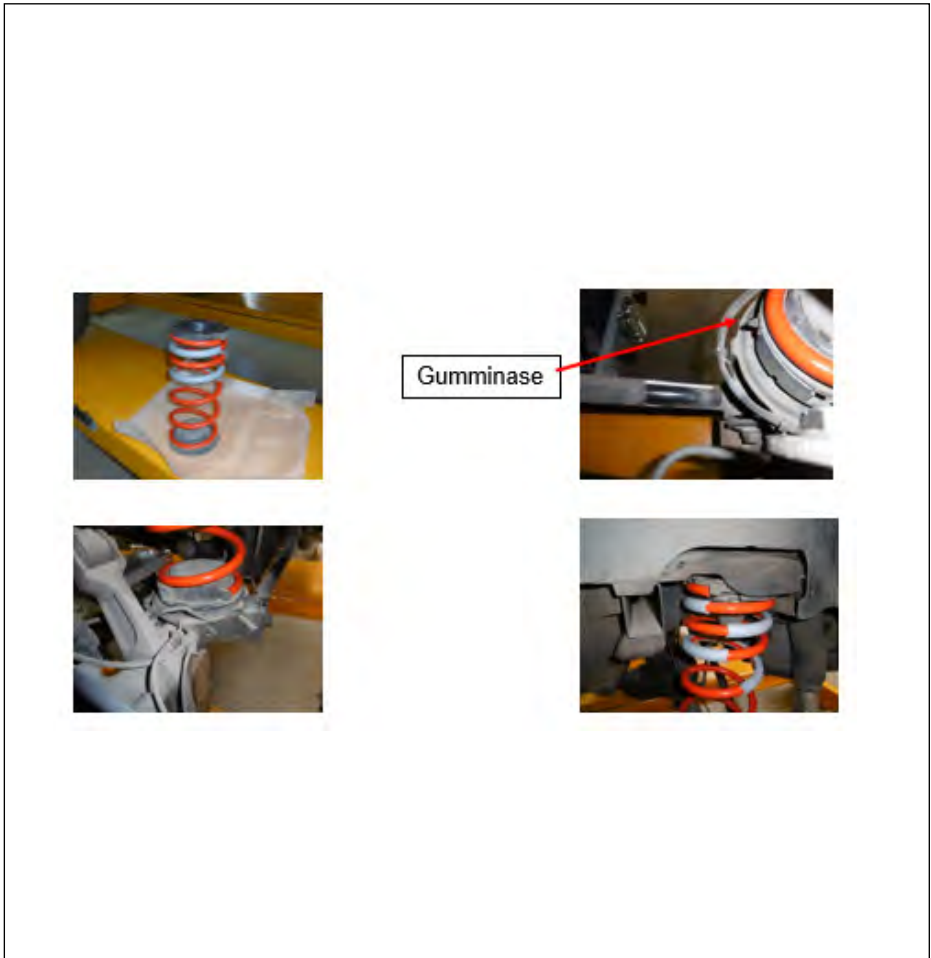
Fahrzeug absenken, so daß sich Hinterachse auf Holzkötze abstützt.
Stoßdämpferschraubung unten kann jetzt entfernt werden.
Fahrzeug anheben, bis Achse frei ist.
ACHTUNG: Bremsleitungen ggf. unter Spannung, Abreißgefahr.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



Feder herausnehmen.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



(Gummiauflagen der Originalfedern werden wieder benutzt)
Neue Federn abkleben, um diese vor Beschädigung zu schützen.
Federn einsetzen, Gumminase nach vorne positionieren.
Federn an Gummianschläge herandrehen.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



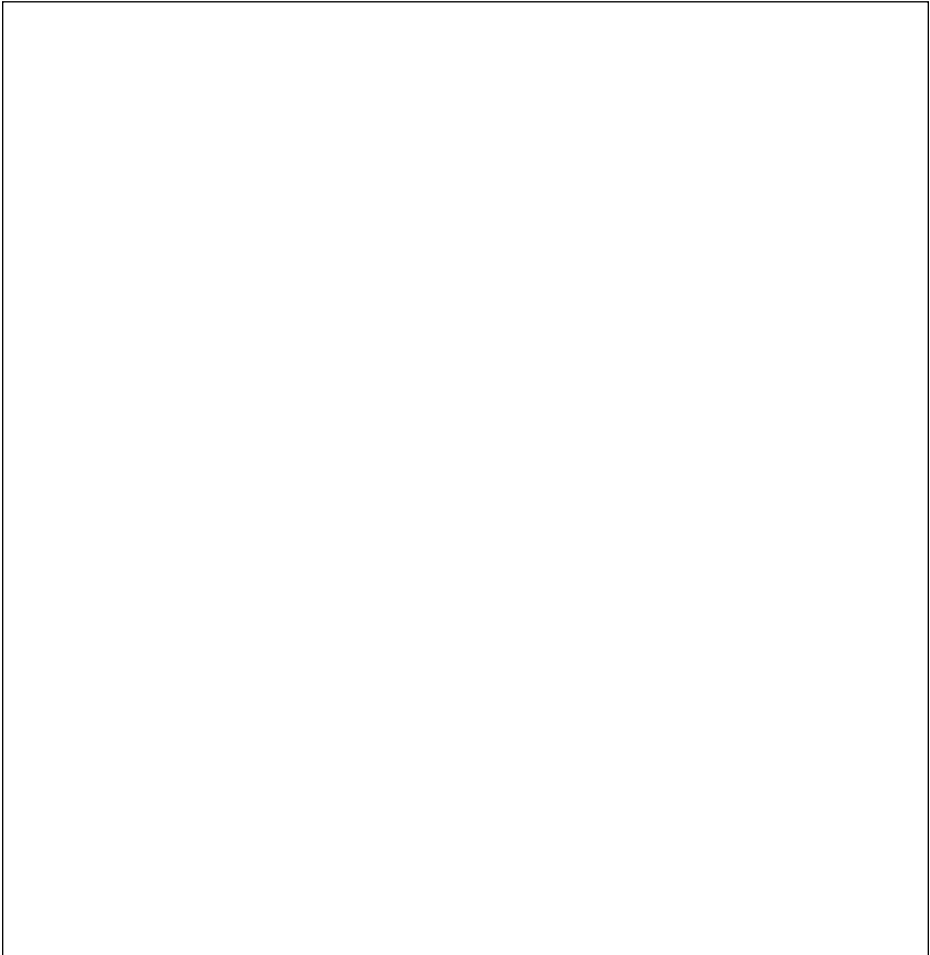
Falls Stoßdämpfer getauscht werden, diese oben lösen und herausnehmen.
Ggf neue Stoßdämpfer einsetzen, oben zuerst, obere Schraube leicht anziehen.
Fahrzeug soweit anheben, dass untere Befestigungsschrauben der Stoßdämpfer eingeführt werden können.

2.2 ARBEITEN AN DER HINTERACHSE



Stoßdämpfer mit vorgeschriebenen Drehmomenten oben und unten festziehen.
Alle Kabel montieren. Leitungshalter festschrauben und Leitungen einclippen. Längslenkerabdeckungen montieren. Räder montieren (mit vorgeschriebenem Drehmoment anziehen).

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Fahrzeug vorne anheben, Räder demontieren.
Lackierung schützen.
Unterfahrschutz komplett abbauen.
Räder demontieren.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Federbeindomschrauben
Entfernen (3 St.)

ggf. Kabel ausclipsen oder
Windenrelais abbauen,
falls vorhanden ⓘ

Federbeindomschrauben im Motorraum ausbauen (immer nur eine Seite).

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



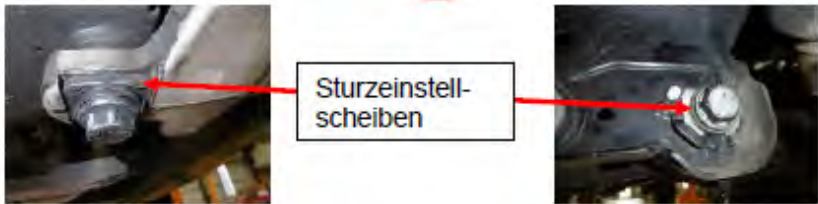
Beidseitig die Gestänge der Leuchtweitenregelung abbauen, gegen Verdrehen sichern.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



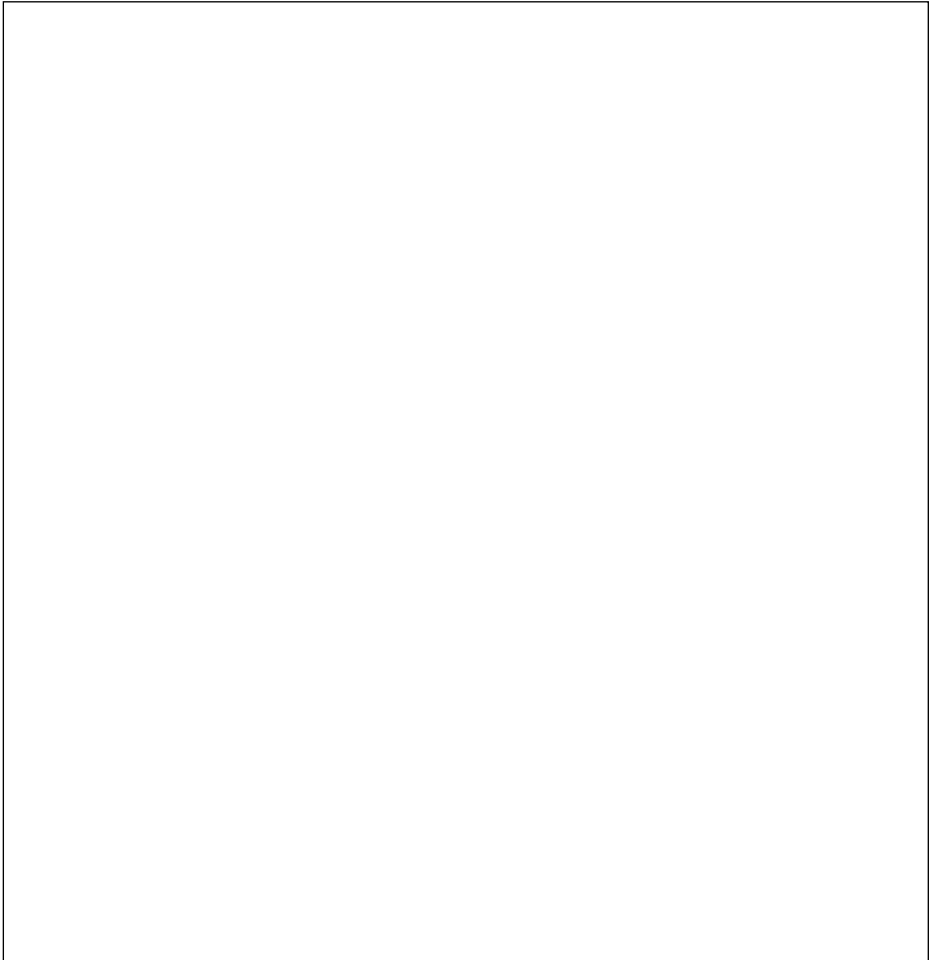
Befestigungsschraube Gelenkwelle mit geeignetem Werkzeug demontieren.
Alle Kabel und Leitungen aus Halter ausclipsen, Stecker abziehen.
Bremsattel abbauen (Bremsleitungen nicht lösen) und weghängen.
Bremscheiben und Bremscheibenabdeckbleche abbauen.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Stabilisatorbefestigung demontieren.
Spurstange demontieren.
Untere Schraube der Federbeinaufnahme ausbauen.
Querlenker unten abschrauben, Traggelenk bleibt, geeignet sichern.
Sturzeinstellscheiben markieren!

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Achsschenkel mit geeigneten Mitteln, z.B. Spanngurt weghängen.
Antriebswelle aus Achsschenkel herausschieben, Achsmanschette beachten.
Federbein herausnehmen.
Federbein in geeignete Spannvorrichtung einsetzen.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Federversteller voreinstellen. Hülse innen und außen einfetten.
Mutter Vorderachse vor Montage der Feder auf 53mm (bei Fahrzeugen ohne Winde)
bzw. 55mm (bei Fahrzeugen mit Winde) einstellen.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Federverstellung
(voreingestellt)

Ggf. Stoßdämpfer tauschen.
Federverstellung bis Anschlag auf Stoßdämpfer aufschieben.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Mutter auf
Kolbenstange
festziehen, xxx Nm
mit Inbusschlüssel
gegenhalten

Schutzmanschette aufschieben.

Feder einsetzen.

Schutzmanschette für Stoßdämpferstange einsetzen.

Oberes Federlager aufsetzen auf Lage achten, Aussparungen beachten.

Vormontiertes Federbein in Federspanner einsetzen.

Feder vorspannen bis Mutter auf Kolbenstange gesetzt werden kann.

Mutter festziehen, mit Inbusschlüssel gegenhalten.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE



Verstellbares Federlager unten, Muttern kontern (Hakenschlüssel), mit Inbus sichern.

2.3 ARBEITEN AN DER VORDERACHSE

- Fertig montiertes Federbein am Fahrzeug einsetzen.
- Gelenkwelle einfädeln (Manschette nicht zerstören).
- Querlenker unten montieren.
Achtung: Stabilisatorverschraubung mit einführen
- Sturzeinstellscheiben richtig positionieren.
- Federbein befestigen, Schrauben noch nicht festziehen.
- Alle Schrauben erst festziehen, wenn Fahrzeug wieder auf Rädern steht.
- Schrauben mit vorgeschriebenen Drehmomenten festziehen, siehe
- Werkstatthandbuch.
- Alle Kabel und Stecker montieren.
- Kabel und Leitungen einclippen.
- Gestänge Leuchtweitenregulierung montieren.

2.4 ABSCHLIESSENDE ARBEITEN

- Fahrzeug bewegen, so daß sich alle Gummis setzen können
- Achsvermessung nach Herstellervorgaben durchführen, ggf. einstellen
- Probefahrt