LED MEHRKAMMER ARBEITSLEUCHTE HINTEN

EINBAUANLEITUNG

STAND	FAHRZEUGTYP
2026	**GRENADIER**

MADE IN GERMANY



LENNARTZ-TECHNIK.DE

LETECH

INHALTSVERZEICHNIS

1. Allgemein 3
1.1 Sicherheitshinweise 3

2. Montage 4

1. ALLGEMEIN

Vielen Dank, dass Sie sich für den Kauf eines LETECH Qualitätsproduktes entschieden haben. Durch modernste Fertigungsanlagen, ständige Kontrollen und geregelte Abläufe stellen wir sicher, dass nur einwandfreie Produkte unsere Fertigung verlassen.

1.1 SICHERHEITSHINWEISE

Arbeiten am Fahrzeug dürfen nur von geschulten Fachkräften ausgeführt werden.
Arbeiten an der Fahrzeugelektrik dürfen nur von Fachkräften mit entsprechenden Elektrik-, Elektronikkenntnissen durchgeführt werden.
Vor allen Arbeiten an der Fahrzeugelektrik ist die Batterie abzuklemmen.

Bei den Vorbereitungen und der Montage der LETECH LED Mehrkammer Arbeitsleuchte hinten geeignete Hebezeuge und Werkzeuge verwenden.

Generell sind die Sicherheitsvorgaben der jeweiligen Werkstatt bzw. des jeweiligen Landes einzuhalten.

2. MONTAGE



Mehrkammerleuchten vorbereiten. Originalrahmen entfernen und an der gekennzeichneten Position mit dem im Lieferumfang enthaltenen Bügel (siehe S.5, 5.2) am Dachträger befestigen.

2. MONTAGE



Das Kabel der Mehrkammerleuchten am Dachträger innen verlegen und befestigen (siehe Bild).
Dargestellt ist hier die rechte Seite. Die linke Seite entsprechend gleich ausführen.
Die hier dargestellte Steckverbindung (5.1) ist optional auf Kundenwunsch zur schnelleren Montage/ Demontage des Dachträgers (nicht im Lieferumfang enthalten).

2. MONTAGE



Verkleidungen hinten links/rechts abbauen.

2. MONTAGE



Das Kabel der Mehrkammerleuchten jeweils rechts bzw. links durch den Stopfen (siehe Pfeil) oben am Dach in den Innenraum legen und mit geeigneter Dichtmasse abdichten.
Dargestellt ist hier die Variante mit dem 6-poligen Trennstecker zur schnelleren Montage/Demontage des Dachträgers.

2. MONTAGE



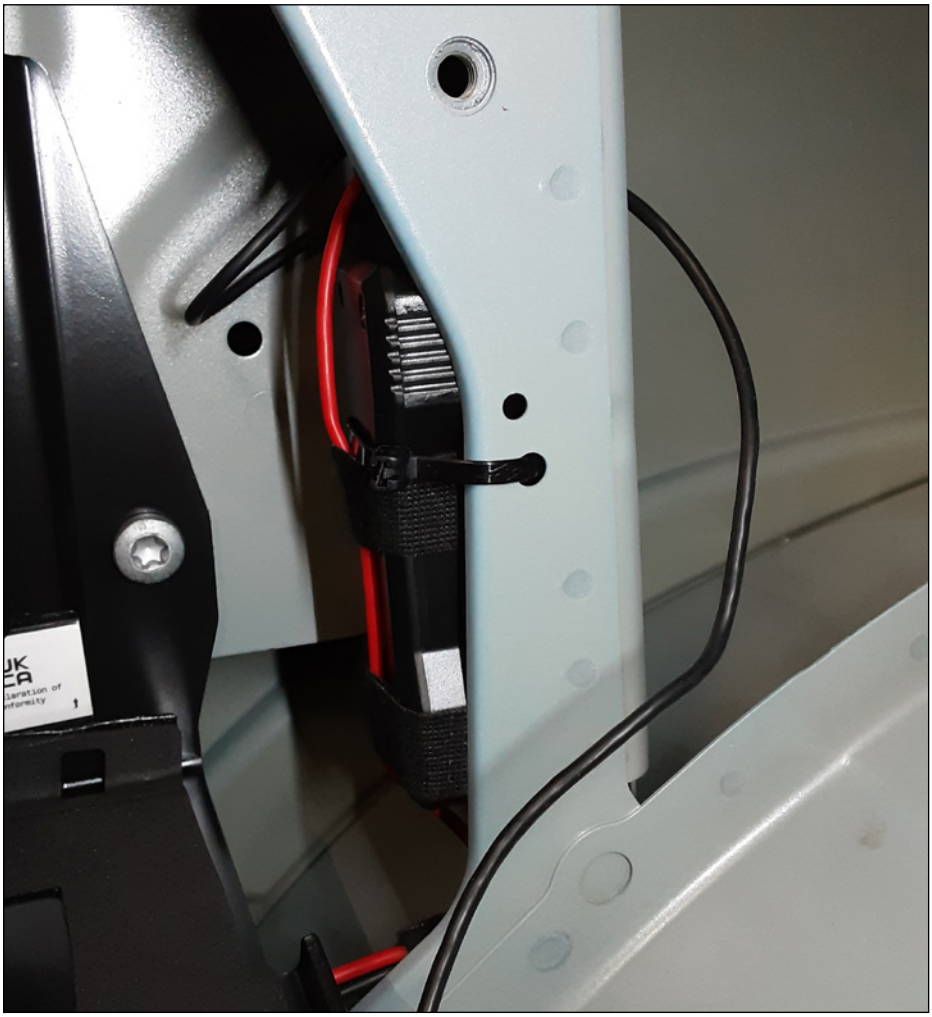
Innenraumverkleidung Kofferraum links und rechts abbauen.

2. MONTAGE



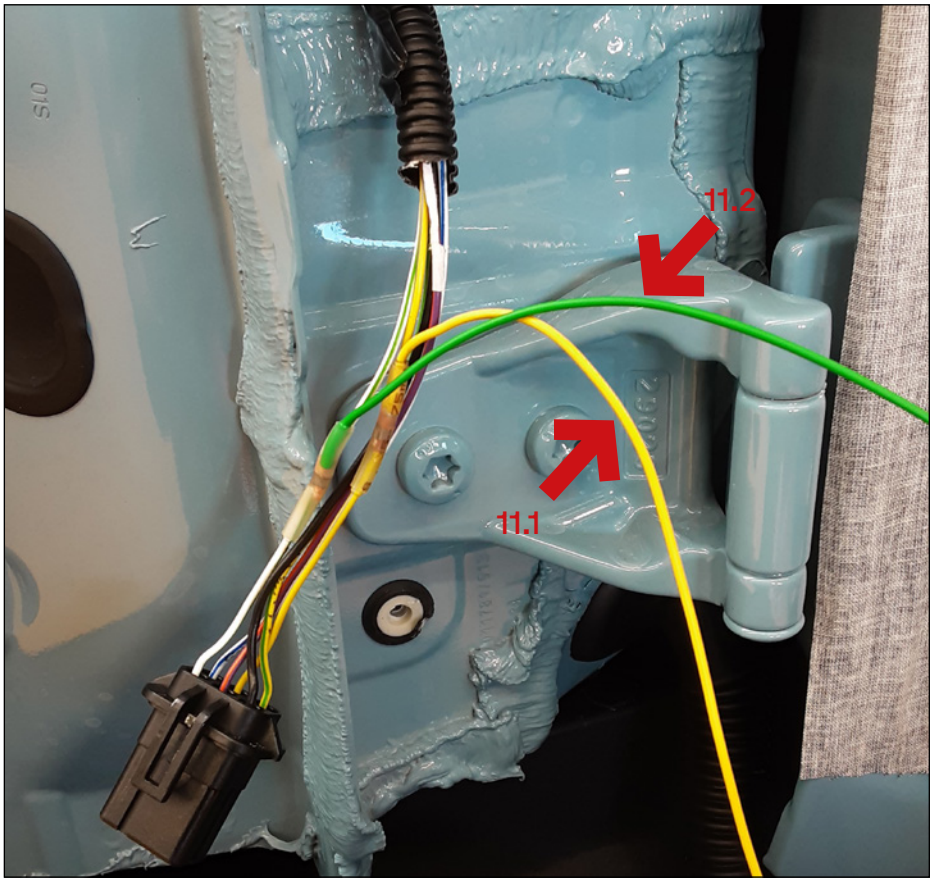
Kabel hinten links bzw. rechts nach unten legen und geeignet befestigen.

2. MONTAGE



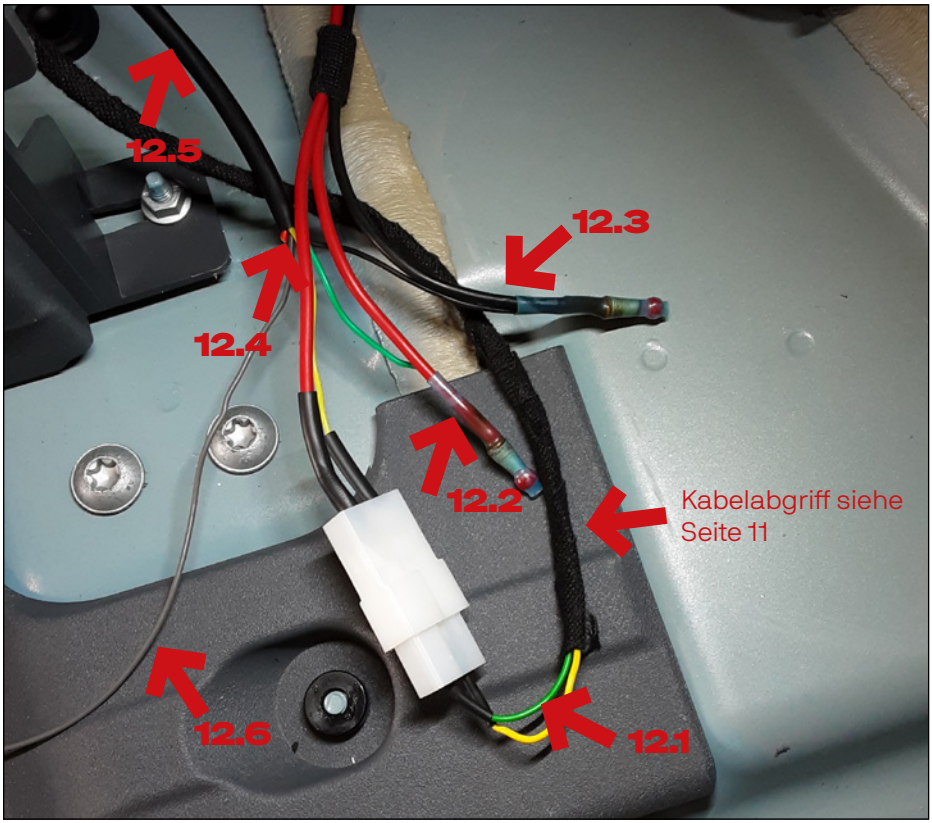
Die mitgelieferten Signalentstörer an geeigneter Stelle rechts bzw. links montieren.
Diese werden zwischen Schlusslicht und Zusatzscheinwerfer angeschlossen (siehe S. 11/12).

2. MONTAGE



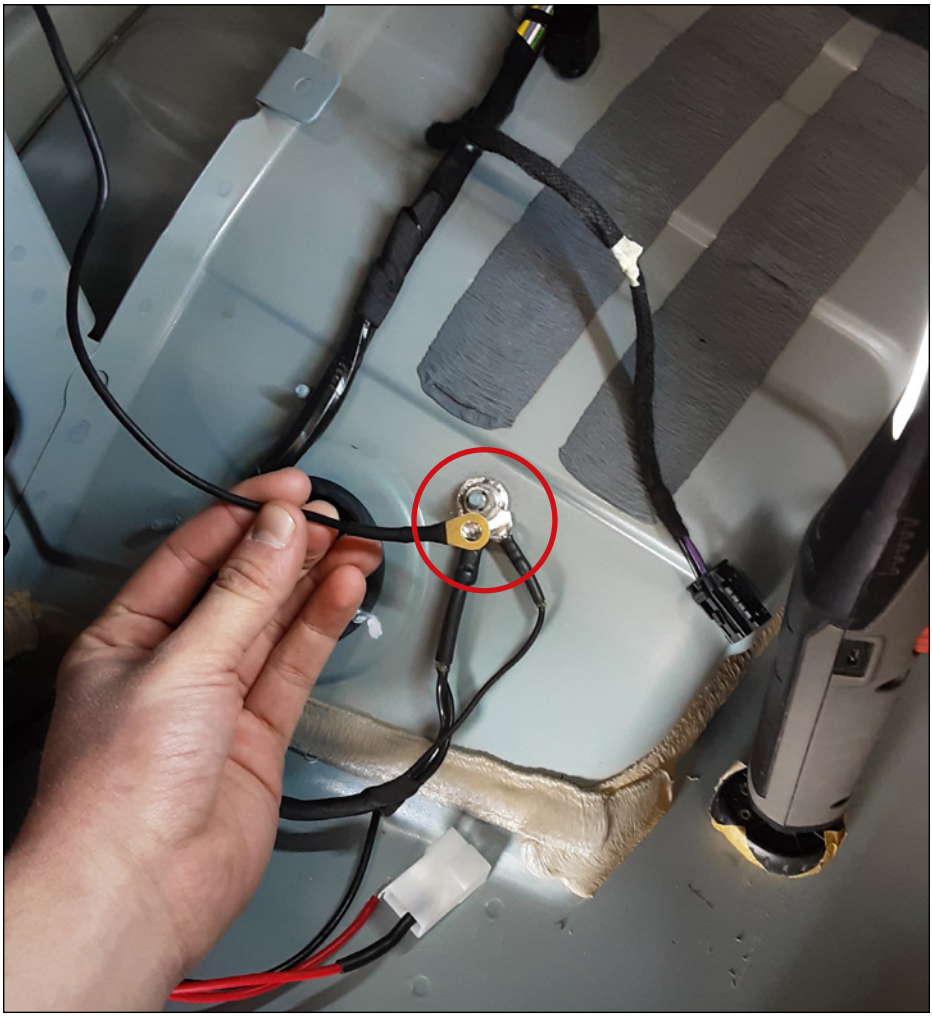
1. Spannung des Blinkers li/re am Rücklicht herausmessen (in ECE Kabelfarbe ge/gr) und mit dem gelben Kabel der Mehrkammerleuchte verbinden. Dargestellt ist ein gelbes Verbindungskabel (11.1).
2. Spannung des Schlusslichts herausmessen (in ECE Kabelfarbe w/grn) und dieses Kabel mit dem Entstörfilter (siehe S. 12) verbinden. Dargestellt ist ein grünes Verbindungskabel (11.2).
Zum Verbinden bitte Kabel mit mind. 1,5mm^2 verwenden.
(Zusätzliche Kabel sind nicht im Lieferumfang enthalten).
(***Bitte evtl. Kabelfarben der verschiedenen Länder beachten.***)

2. MONTAGE



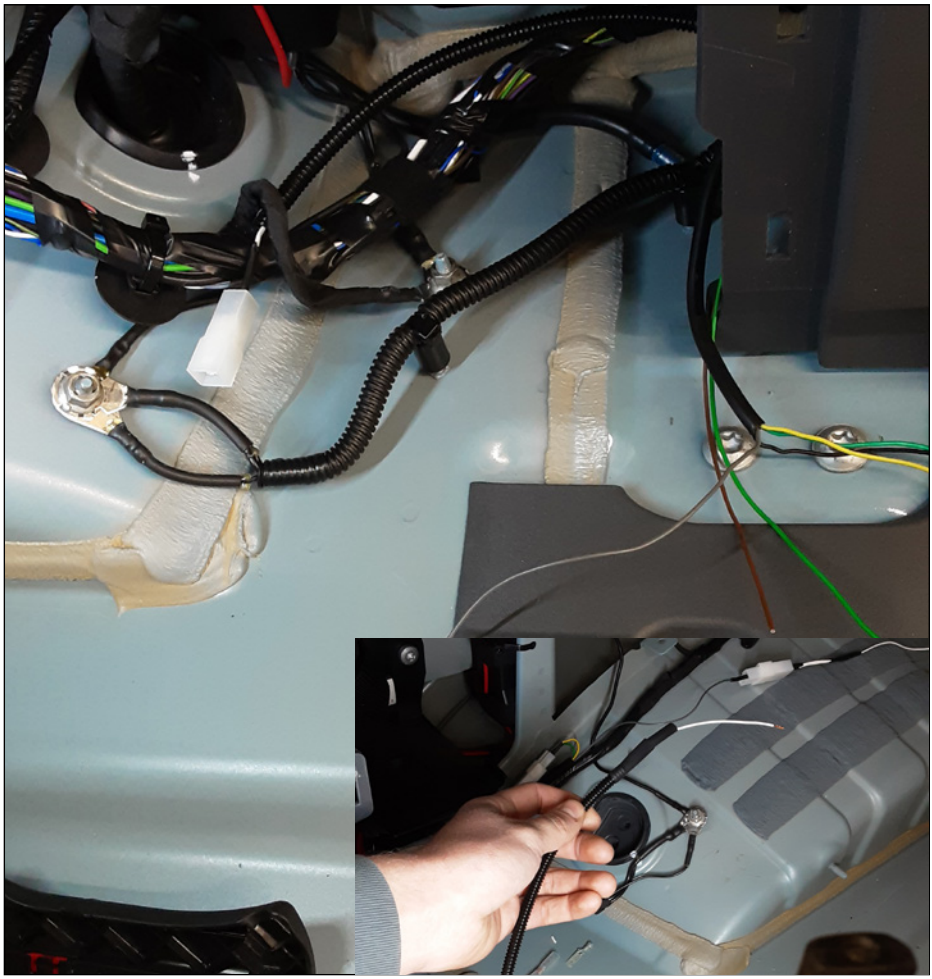
12.1 Das grüne Kabel des Schlusslichts direkt mit dem roten Kabel des Entstörfilters über einen zweipoligen Stecker verbinden.
12.2 Das zweite rote Kabel des Entstörers mit dem grünen Kabel zur Mehrkammerleuchte verbinden, sodass der Entstörer zwischen Schlusslicht und Mehrkammerleuchte angeklemmt ist. Dargestellt ist ein Lötverbinder.
12.3 Das schwarze Massekabel der Mehrkammerleuchte mit dem schwarzen Kabel des Entstörers verbinden. Dargestellt ist ein Lötverbinder.
12.4 Das rote Kabel der Mehrkammerleuchte wird nicht benötigt und kann blind gemacht werden.
12.5 Kabel der Mehrkammerleuchte vom Dachträger.
12.6 Das graue Kabel der Mehrkammerleuchte zum Dachbedienfeld (siehe S.14-16) führen und anschließen.

2. MONTAGE



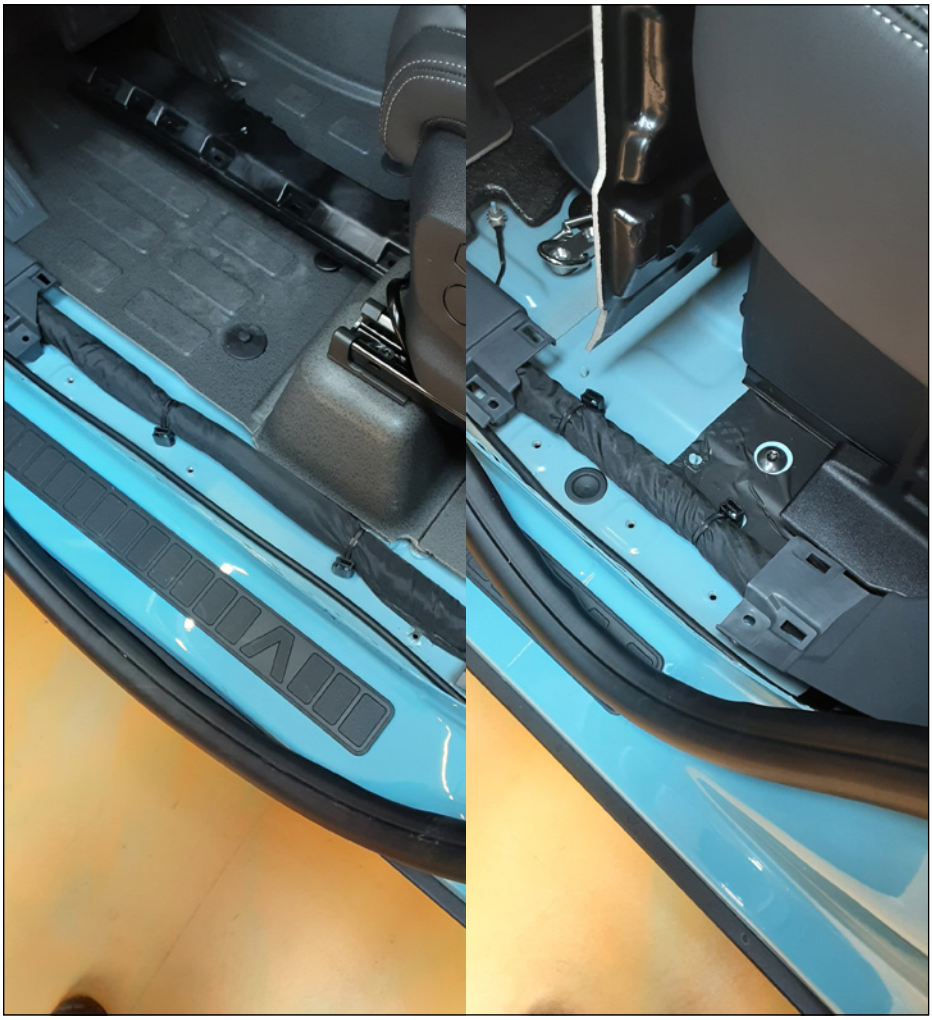
Massekabel des Entstörers auf Massepunkt befestigen.

2. MONTAGE



Das graue Kabel des rechten Zusatzscheinwerfers mit einem 1,5mm^2 Kabel verlängern und auf die linke Seite des Fahrzeugs legen. Mit geeignetem Isoliermaterial Isolieren und unter der Verkleidung des Kofferraums führen und befestigen.

2. MONTAGE



Einstiegsleisten auf der Fahrerseite und die vordere Fahrerfußraumverkleidung demontieren, sodass die vorbereiteten Kabel des Intern-1 Schalters frei liegen.

2. MONTAGE



Pluskabel des Intern-1 Schalters mit einem weißen 1,5mm² Kabel verbinden und nach links hinten zum Schlusslicht legen. Die 2 grauen Kabel der Zusatzscheinwerfer mit dem Kabel des Intern-1 Schalters verbinden und isolieren. Kabel ordentlich verlegen und auf Befestigung prüfen.

2. MONTAGE



Außen- und Innenraumverkleidungen anbringen und auf richtige Verlegung der Kabel achten.